

AACUS wspiera marines

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 23 maja 2018

Bezzałogowy śmigłowiec UH-1H AACUS, opracowany przez przedsiębiorstwo Aurora Flight Science, przeszedł pierwsze próby operacyjne. W zeszłym tygodniu wykonał pierwsze loty na poligonie US Marine Corps Twentynine Palms w Kalifornii. AACUS przekroczył wszystkie nasze oczekiwania - powiedział kierownik projektu Dennis Baker.



UH-1H AACUS podczas prób na poligonie Twentynine Palms / Zdjęcie: USMC

AACUS zakończył swoją pierwszą misję zgodnie z przeznaczeniem dostarczając zaopatrzenie dla *marines*. Bezzałogowy UH-1H może wykonać autonomiczny lot z ładunkiem o masie 236 kg, dostarczając wodę, benzynę, żywność, czy części zamienne, a także pojemnik termoizolacyjny z zapasem krwi. Ubiegłotygodniowa próba była pierwszą w historii autonomiczną misją dostawy zapatrzenia dla amerykańskiej piechoty morskiej.

Opracowany w ramach programu Navy Office for Naval Research, śmigłowiec UH-1 AACUS może latać całkowicie autonomicznie, wykorzystując tylko swoje wyposażenie i komputery pokładowe oraz inteligentne algorytmy do planowania trajektorii lotu i wyboru lądowiska w nieoznaczonych i niebezpiecznych miejscach.

Aurora buduje autonomiczne urządzenia, które umożliwią powstanie inteligentnych samolotów przyszłości. Niezależnie od tego, czy chodzi o ochronę marines na polu walki, czy transport miejski, autonomia jest kluczem do przyszłości lotnictwa – podkreślił John Langford, założyciel i dyrektor generalny Aurora Flight Science ([Boeing kupuje Aurora Flight Sciences](#), 2017-10-09).

Powiązane wiadomości

AACUS wspiera marines (2018-05-23)
Boeing kupuje Aurora Flight Sciences (2017-10-09)
LightningStrike oblatany (2016-04-21)
Próby AACUS (2016-05-30)
Kadłub pierwszego Raidera (2013-09-27)
Rekord długości lotu Oriona (2015-07-18)
LightningStrike oblatany (2016-04-21)
Bezzałogowy UH-1H (2016-11-15)
Próby AACUS (2016-05-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o