

# KADEX 2018: Ofensywa TAI

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 23 maja 2018

## Turkish Aerospace Industries zaprezentowało w Astanie pełną ofertę statków powietrznych dla sił zbrojnych Kazachstanu.



*Prezentowany na zdjęciu lekki samolot bojowy Hurkuş-C ma być oferowany kazachskimi siłami zbrojnymi w odpowiedzi na zapotrzebowanie na lekkie samoloty szkoleniowe, które można przystosować do prowadzenia działań bojowych / Zdjęcie: Michał Jarocki*

Na stoisku Turkish Aerospace Industries (TAI) zaprezentowano modele m.in. bezzałogowego statku latającego Anka, śmigłowca uderzeniowego T129 Atak, lekkiego samolotu bojowego Hurkuş-C oraz śmigłowca T625. Wymienione platformy mają być oferowane kazachskimi siłami zbrojnymi i innym instytucjom bezpieczeństwa wraz z możliwością przeniesienia produkcji niektórych z nich do Azji Centralnej.

Tamer Özmen, wiceprezydent TAI, poinformował w rozmowie z *RAPORT-wto*, że oferta sprzedażowa dla kazachskich sił zbrojnych ma być przygotowana wspólnie z przedstawicielami lokalnego przemysłu zbrojeniowego, w tym Kazakhstan Aviation Industry (KAI). Przedstawiciel TAI nie wykluczył, że ewentualne kontrakty eksportowe będą obejmować przeniesienie produkcji wybranych statków powietrznych do kraju użytkownika lub chociażby uruchomienie linii montażu końcowego. Decyzje w tej sprawie miałyby zależeć jednak od zapotrzebowania sprzętowego Astany oraz zdolności kazachskiego przemysłu do absorbowania nowych technologii.

Według rozmówcy *RAPORT-wto* największe szanse na eksport do Kazachstanu mają przede wszystkim bsl Anka, a także lekki samolot bojowy Hurkuş-C lub też jego odmiana szkoleniowa. Kazachskie siły zbrojne mają zgłaszać zapotrzebowanie na tego typu statki powietrzne, a TAI upatruje swoich szans nie tylko z deklarowanej jakości oferowanych produktów, ale także pozytywnych doświadczeniach współpracy Astany z tureckim przemysłem zbrojeniowym oraz dobrych relacjach między rządami obu państw.

---

