Regularne loty na Falklandy?

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 25 maja 2018

Władze Argentyny i Wielkiej Brytanii analizują możliwość uruchomienia regularnych połączeń lotniczych na Falklandy (hiszp. Malwiny), poinformował 22 maja Minister Spraw Zagranicznych Argentyny Jorge Faurie podczas wizyty swojego brytyjskiego odpowiednika Borisa Johnsona.

Widok z lotu ptaka na bazę RAF Mount Pleasant / Zdjęcie: MO W. Brytanii

Obydwa kraje zamierzają wprowadzić regularne loty z innego kraju Ameryki Południowej, które lądowałaby dwa razy w miesiącu na argentyńskim lotnisku, zanim dotarłby na Falklandy. 16 lutego br. ogłoszono przetarg, na który odpowiedziały cztery inne kraje. Według Fauriego oferty wysłało dwóch przewoźników chilijskich, dwóch z Brazylii i jeden z Urugwaju. Nie wspomniano o żadnej linii z Paragwaju.

Na razie na Wyspy Falklandzkie można dostać się tylko korzystając z trzech regularnych połączeń. Dwa z nich wykonywane są z bazy lotniczej RAF Brize Norton w Oxfordshire, w Wielkiej Brytanii, przez AirTanker. Trzecie to cotygodniowy lot z międzynarodowego lotniska Presidente Carlos Ibáñez w Puta Arenas w Chile, obsługiwany przez LATAM, z międzylądowaniem w drugą sobotę każdego miesiąca w porcie Rio Gallegos w Argentynie. Wszystkie loty kończą się w bazie RAF Mount Pleasant na wyspie Falkland Wschodni (Atlas na Falklandach , 2018-04-06).

Decyzja w sprawie uruchomienia nowych połączeń ma zostać ogłoszona w najbliższych miesiącach. Loty te są częścią polityki odprężenia prowadzonej przez obydwa kraje w ostatnich latach. W grudniu 2016 Międzynarodowy Komitet Czerwonego Krzyża otrzymał zgodę na lot na Falklandy w celu identyfikacji ciał argentyńskich żołnierzy, którzy zginęli tam podczas wojny w 1982.

W listopadzie 2017 wielozadaniowy samolot transportowo-tankujący Voyager RAF wylądował w Argentynie, po raz pierwszy od czasu konfliktu o Falklandy, by pomóc w odnalezieniu zaginionego argentyńskiego okrętu podwodnego ARA *San Juan* (Ostatnie minuty ARA San Juan, 2017-11-27).

Powiązane wiadomości

Regularne loty na Falklandy? (2018-05-25)
- Ostatnie minuty ARA San Juan (2017-11-27)
  - Lotnictwo USN poszukuje argentyńskiego OP (2017-11-20)
    - Modernizacja argentyńskich okrętów (2008-04-07)
- Atlas na Falklandach (2018-04-06)
  - Plany Mount Pleasant w Internecie (2015-04-07)
    - Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów (2015-01-12)
    - Argentyna oceni FC-1 (2015-03-19)
  - Ostatnie minuty ARA San Juan (2017-11-27)
    - Lotnictwo USN poszukuje argentyńskiego OP (2017-11-20)
  - Dostawa dwóch A400M (2018-03-26)
    - Rekordowy przelot A400M (2018-03-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o