

# Oblot DART-550

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 maja 2018

**Austriacki Diamond Aircraft poinformował, że w maju oblatano nowy wariant samolotu DART - szkolno-akrobacyjny DART-550. Samolot wykonał w jego trakcie podstawowe manewry, a także kilka podejść do lądowania. Podczas oblotu piloci - Niko Daroussis i Ingmar Mayerbuch - sprawdzili działanie instalacji płatowcowych i podwozia przy różnych prędkościach oraz zademonstrowali zdolność krótkiego startu.**



*Prototypowy DART-550 podczas pierwszego lotu / Zdjęcia: Diamond Aircraft*

DART-550 jest napędzany silnikiem turbinowym General Electric GE H75-100 o mocy 550 KM, z elektronicznym układem sterowania silnikiem i śmigłem (EEPC), poruszającym pięciopłatowe śmigło MT. Samolot wyposażony jest w fotele wyrzucane Martin Baker Mk16 i zintegrowaną awionikę Garmin G3000. Jego obliczeniowa prędkość maksymalna wynosi 457 km/h. Maksymalna masa do startu to 2400 kg, a masa samolotu pustego (w pełni wyposażonego) to 1600 kg.

Obliczeniowa długotrwałość lotu przy prędkości przelotowej i maksymalnej masie do startu wynosi 8 h plus rezerwa. Jak podaje producent DART-550 będzie dostępny w różnych wariantach, różniących się mocą silnika, konfiguracją foteli i / lub awioniką, zależnie od potrzeb użytkowników ([DART-450 w powietrzu](#) , 2016-05-18).

Zdaniem Markusa Fischera, dyrektora sprzedaży samolotów DART *Diamond Aircraft* *wiedział od początku, że seria DART będzie czymś niezrównanym na rynku i wyeliminuje z niego samoloty szkolne starej generacji na bardzo długi czas.* Austriacy zakładają, że w niedługim czasie DART-550 uzyska Certyfikat Typu EASA. Po raz pierwszy publicznie będzie go można zobaczyć podczas lipcowej wystawy Farnborough Airshow w W. Brytanii.

## Powiązane wiadomości

[Oblot DART-550 \(2018-05-25\)](#)

[DART-450 w powietrzu \(2016-05-18\)](#)

[Aero 2015: Nowy projekt Diamonda \(2015-04-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o