

Z Krakowa do Wiednia z Laudamotion

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 28 maja 2018

Wraz z wprowadzeniem tegorocznego zimowego rozkładu lotów austriackie linie lotnicze Laudamotion mają rozpocząć loty z Krakowa do Wiednia.



Obecnie trzon floty linii Laudamotion tworzą Airbusy A320 / Zdjęcie: Laudamotion

Rejsy mają być wykonywane od 28 października br. w poniedziałki, środy, piątki i niedziele, stanowiąc alternatywę dla kursujących na tej trasie autobusów, a także droższych przelotów zrzeszonymi w Grupie Lufthansa Austrian Airlines, których atutem jest z kolei możliwość skorzystania z szerokiej gamy przesiadek na trasy europejskie i dalekodystansowe ze swojego bazowego lotniska w Wiedniu.

Linie Laudamotion są 23 przewoźnikiem, jaki w tym roku znajdzie się w siatce połączeń krakowskiego lotniska. Poza oferowanym przez nie kolejnym połączeniem do Wiednia wraz z wprowadzeniem zimowego rozkładu lotów z Krakowa mają zostać także uruchomione nowe połączenia do: Leeds Bradford (jet2.com), Ammanu, Lwowa, Kijowa (Ryanair) i Eindhoven (Transavia) ([Transavia wraca do Krakowa, 2018-04-18](#)).

Mające swą siedzibę w Concorde Business Park w Schwechat pod Wiedniem linie lotnicze Laudamotion, których właścicielem jest Niki Lauda, wywodzą się z założonych w 2004 przez Ronnyego Pecika linii Amira Air, oferujących loty czarterowe i biznesowe.

Z początkiem 2016 firma Nikiego Laudy Lauda Motion GmbH kupiła Amira Air i zmieniła nazwę tych linii na Laudamotion, do lutego 2018 oferując czarterowe loty samolotami dyspozycyjnymi, po czym już pod nową nazwą przewoźnik ten rozpoczął regularne loty pasażerskie. W końcu stycznia br. Lauda Motion GmbH przejęły też upadłe linie Niki wraz z ich 15 samolotami.

20 marca br. linie Ryanair ogłosiły, że zwiększą swój własnościowy pakiet udziałów w Laudamotion do 75%. W połowie maja br. flota linii Laudamotion składała się z 5 Airbusów A320 i 2 A321. W szczycie sezonu letniego linie przewoźnik ten ma operować 19 samolotami z 8 lotnisk w Austrii (Wiedeń) i Niemczech (Berlin-Tegel, Dusseldorf, Frankfurt, Kolonia, Monachium, Norymberga, Stuttgart).

W najbliższym sezonie zimowym Laudamotion planują bazować na wiedeńskim lotnisku 8 samolotów i skupić się na poszerzeniu swojej siatki połączeń ze stolicy Austrii, uruchamiając trasy do kilkunastu europejskich miast i oferując loty m.in. do Bukaresztu, Malagi, Sewilli, Barcelony, Madrytu, Londynu-Stansted, Dublina, Rzymu, Kopenhagi, Paryża-Beauvais, Bolonii i Mediolanu-Bergamo.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Z Krakowa do Wiednia z Laudamotion \(2018-05-28\)](#)

[Transavia wraca do Krakowa \(2018-04-18\)](#)

[Warszawa powitała Transavię \(2015-07-03\)](#)

[Transavia dokupuje Boeingi 737-800 \(2015-02-13\)](#)

[Plany rozwoju PLL LOT \(2015-06-23\)](#)

[Nowe trasy Wizz Air z Katowic i Warszawy \(2015-06-27\)](#)

[Transavią z Katowic do Amsterdamu \(2017-05-12\)](#)

[Transavia znowu w Polsce \(2016-09-28\)](#)

[Letnie nowości Pyrzowic \(2017-03-29\)](#)