

Powitanie Air France we Wrocławiu

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 28 maja 2018

W sobotę, 26 maja br. linie Air France zainaugurowały codzienne loty z Wrocławia na lotnisko im Charles'a de Gaulle'a w Paryżu.



W powitaniu pierwszego samolotu rejsowego z lotniska Charles'a de Gaulle'a uczestniczyli przedstawiciele władz wrocławskiego lotniska i Grupy Air France KLM

Zgodnie z rozkładem wyloty ze stolicy Francji odbywają się o godz. 9:45, a lądowania we Wrocławiu o 11:40. Starty ze stolicy Dolnego Śląska zaplanowano na godz. 12:15, a lądowania w Paryżu na 14:10.

Trasa obsługiwana jest przez linię-córkę Air France – HOP!, należącą do grupy Air France KLM, samolotami typu Embraer E170 z 68 miejscami w klasie ekonomicznej i 8 w klasie biznes.

Dla wrocławskiego lotniska to najważniejszy nowy kierunek w tym roku. Pasażerowie zyskują bezpośrednie połączenie na główne lotnisko w Paryżu i jeden z największych portów na świecie. Dzięki temu, planowanie podróży z Wrocławia nie tylko do Francji, ale też na trasach transkontynentalnych, staje się jeszcze wygodniejsze. Sukcesywny rozwój oferty połączeń sieciowych ma duży udział w tym, że Wrocław zajmuje coraz mocniejszą pozycję na lotniczej mapie Europy – powiedział prezes Portu Lotniczego Wrocław Dariusz Kuś.

Globalna sieć połączeń francuskiego przewoźnika liczy obecnie aż 184 miasta w 81 krajach, a paryski port, który jest główną bazą Air France zajmuje 2. miejsce w Europie i 10. na świecie. W 2017 port obsłużył ponad 69 mln pasażerów. Z liniami Air France można polecieć z niego m.in. do: Bostonu, Detroit, Nowego Jorku, Waszyngtonu, Montrealu, Szanghaju, Santiago de Chile, Rio de Janeiro, Johannesburga, Seulu czy Tokio, a także na Mauritius lub Madagaskar, do Casablanki czy Lagos. Poza tym, na

lotnisku można się bezpośrednio przesiąść na pociąg dużych prędkości TGV, kontynuując podróż m.in. do Marsylii, Bordeaux, Lyonu czy Tuluzy.



Nowy przewoźnik został powitany tradycyjnym salutem wodnym / Zdjęcia: Port Lotniczy Wrocław

Trwa ekspansja Grupy Air France KLM w Polsce. Po sukcesie nowych połączeń KLM z Krakowa i Gdańska uruchomionych w ciągu ostatnich trzech lat, widzimy jak duże jest zainteresowanie Polską ze strony zagranicznych turystów. Dlatego dziś otwieramy nową trasę z Wrocławia do Paryża, z uwagi na olbrzymi potencjał turystyczny i ekonomiczny regionu Dolnego Śląska. Dzięki nowemu bezpośredniemu połączeniu wrocławianie będą mogli w każdej chwili odwiedzić Paryż lub przez Paryż lecieć w odległe rejony świata, korzystając z bogatej siatki połączeń Air France. Liczymy, że z nowego, codziennego rejsu ucieszą się zarówno turyści, którym oferta Air France otwiera wiele nowych możliwości, jak i pasażerowie biznesowi, którzy teraz mogą planować krótkie, wygodne podróże do Francji i do innych miast w Europie Zachodniej – powiedział dyrektor generalny sprzedaży Air France KLM w Polsce Frantisek Siling.

Air France to pierwsza w stolicy Dolnego Śląska sieciowa linia lotnicza spoza Star Alliance. Rejsy na główne lotnisko w Paryżu wzbogacają ofertę połączeń z Wrocławia do największych europejskich portów przesiadkowych: Zurychu (SWISS), Frankfurtu nad Menem i Monachium (Lufthansa), Kopenhagi (SAS), Warszawy (PLL LOT), Düsseldorfu (Eurowings – spółka należąca do Lufthansy) i Tel Awiwu (PLL LOT). Linie Eurowings pod koniec marca br. uruchomiły połączenie do Stuttgartu.

W tegorocznym sezonie letnim linie lotnicze wprowadziły w sumie 10 nowych tras z Wrocławia, w tym 8 z nich przewoźnicy niskokosztowi. Linie Wizz Air wzbogaciły swoją siatkę o połączenia do Bari, Porto, Kutaisi, Bazylei-Miluzy i Göteborga, a Ryanair do Aten, Faro i Podgoricy. Linie Air France wprowadziły natomiast loty do Paryża, a Germanwings do Stuttgartu. Dodatkowo, w ofercie biur podróży w tegorocznym sezonie letnim znalazły się trzy nowości: Ateny, Izmir i tunezyjska wyspa Djerba.

Do tej pory linie Air France oferował loty z Polski jedynie z portu lotniczego im. Chopina w Warszawie. Po inauguracji trasy z Wrocławia, oferta Grupy Air France KLM z naszego kraju będzie wynosiła łącznie 82 loty tygodniowo. Oznacza to prawie dwukrotny wzrost liczby połączeń z/do Polski w ciągu ostatnich 3 lat.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o