

## Słoń zamiast Rusłana?

#Pożegnania #Strategia i polityka 4 czerwca 2018

**Członek komisji ds. rozwoju lotnictwa przy prezydencie FR, Jurij Sytnik w rozmowie ze stacją *Goworit Moskwa* poinformował o możliwości wznowienia produkcji ciężkiego samolotu transportowego An-124. Jednak pod zmienioną nazwą. Taki projekt przedstawił wcześniej Centralny instytut aerohydrodynamiczny (CAGI) im. prof. Żukowskiego. Samolot nazwano Słoń (słoń). To głęboko zmodernizowany, rosyjsko-ukraiński An-124 Rusłan. Zmieniona zostanie w nim awionika, konstrukcja podwozia i silniki. - *To będzie zupełnie inny samolot* - powiedział Sytnik.**



*Projekt Słoń przewiduje zwiększenie rozpiętości o 15 m, a długości o 13 m w stosunku do An-124. Samolot miałby być napędzany silnikami PD-35 (dopiero projektowanymi przez Permskije Motory na bazie PD-14) zamiast D-18T z Motor Sicz / Rysunek: tsagi.ru*

Niedawno o potrzebie wznowienia produkcji An-124 mówił dowódca Wojskowego lotnictwa transportowego (W-TA) gen.-por. Władimir Bieniediktow. To, że jest to technicznie możliwe, choć bardzo trudne, potwierdził dyrektor generalny PAO Ił, Aleksiej Rogozin. Produkcję można by wznowić w Kompleksie lotniczym im. Iliuszyna. Rogozin dodał, że dwie trzecie wyprodukowanych wcześniej An-124 powstało w Ulianowsku ([Rosyjskie An-124 nie dla NATO](#), 2018-04-17).



*Dalej idący projekt następcy An-124 przedstawiły linie Wołga-Dniepr, obecnie eksploatujące samoloty tego typu. Jego realizacja jest mało prawdopodobna, ale opracowane przy okazji wymagania techniczne pomagają w przygotowaniu bardziej ortodoksyjnej konstrukcji / Rysunek: volga-dnepr*

Słon miałyby udźwig zwiększony z 150 t w An-124-100-150M do 180 t. Z maksymalnym ładunkiem zasięg wzrósłby z 3200 km do 4890 km, a przy ładunku równym 150 t nawet do 7000 km. Konstruktorzy rozważają zwiększenie szerokości kabiny, z 5,3 do 6,2 m dla umożliwienia ładowania standardowych pojazdów wojskowych i specjalnych, w dwóch rzędach.

Powiązane wiadomości

[Słon zamiast Rusłana? \(2018-06-04\)](#)

[Rosyjskie An-124 nie dla NATO \(2018-04-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o