

NATO strzeże Czarnogóry

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 6 czerwca 2018

Samoloty Polemikí Aeroporía (wojsk lotniczych Grecji) i Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) rozpoczęły 5 czerwca patrolowanie przestrzeni powietrznej Czarnogóry. Wydarzenie to podkreśliło pierwszą rocznicę przystąpienia do NATO tego małego bałkańskiego narodu.



Misje Air Policing na niebie Czarnogóry pełnione będą na zmianę przez Greków i Włochów w ramach 15-dniowych rotacji / Zdjęcia: S. Matić, Rząd Czarnogóry

Misje Air Policing pełnione będą na zmianę przez Greków i Włochów w ramach 15-dniowych rotacji. Aeronautica Militare i Polemikí Aeroporía odpowiadają również za ochronę albańskiej przestrzeni powietrznej, a włoskie lotnictwo strzeże nieba nad Słowenią.

Wczoraj 3 wielozadaniowe samoloty bojowe F-16C/D Block 52+ ze 116. Skrzydła Polemikí Aeroporía i 3 Eurofightery z 36° Stormo (pułku) Aeronautica Militare wykonały wspólne symulowane przechwycenie *intruza*, który naruszył przestrzeń powietrzną Czarnogóry. Samoloty wystartowały ze swoich macierzystych baz w Araxos i Gioia del Colle. W *intruza* wcielił się czarnogórski rządowy Learjet 45 (znaki rej. 40-MNE, nr. ser. 45-044), który wystartował z bazy lotniczej Golubovci, położonej w pobliżu stolicy Czarnogóry Podgoricy. Na jego pokładzie znajdował się minister obrony narodowej Predrag Bošković.

Po zmuszeniu *intruza* do lądowania w Golubovci, samoloty Sojuszu wykonały pokaz nad Podgoricą, którego kulminacją był niski przelot z małą prędkością nad tłumem widzów, którzy świętowali pierwszą rocznicę przystąpienia Czarnogóry do NATO.

Czarnogóra to najmniejsze państwo bałkańskie o powierzchni zaledwie 13 812 km², mające ponad 640 tys. ludności. Wojska Crne Gore (VCG, Siły Zbrojne Czarnogóry) liczą

1900 oficerów i żołnierzy wojsk lądowych, marynarki i lotnictwa.

Vazduhoplovstvo Vojske Crne Gore (VVCG, wojska lotnicze Czarnogóry) nie mają na stanie nowoczesnych wielozadaniowych samolotów bojowych, które mogłyby wykonywać zadania obrony powietrznej kraju. Ich siłę bojową stanowi 13 wyprodukowanych w b. Jugosławii śmigłowców SA.341 / SA.342 Gazelle w kilku różnych wariantach. Niedawno dołączył do nich pierwszy z 3 zakupionych przez rząd w Podgoricy śmigłowców wielozadaniowych Bell 412EP ([Pierwszy Bell 412EP dla Czarnogóry](#) , 2018-04-23).

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[NATO strzeże Czarnogóry \(2018-06-06\)](#)

[Pierwszy Bell 412EP dla Czarnogóry \(2018-04-23\)](#)

[Czarnogóra kupuje Belle 412EPI \(2017-11-07\)](#)

[Wypadek Gazelle w Czarnogórze \(2016-06-13\)](#)

[Ćwiczenia z czarnogórką marynarką \(2017-02-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o