

Bułgaria porozumiała się z Airbusem

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 7 czerwca 2018

Bułgarskie ministerstwo obrony i Airbus Helicopters podpisały 23 maja w Sofii porozumienie, które zakończyło wieloletni spór w sprawie offsetu związanego z zakupem śmigłowców AS.532AL Cougar i AS.565MB Panther dla bułgarskich Wojsk Lotniczych (WWS, wojsk lotniczych) i Wojsk Morskich Sił (marynarki wojennej). Wartość zobowiązań offsetowych dotyczących zawartej w 2005 umowy szacowano na niemal 20 mln euro.



Porozumienie, które zakończyło wieloletni spór pomiędzy Bułgarią i Airbusem sygnowali bułgarski minister obrony Krasimir Karakaczanow (z prawej) i szef Airbus Romania Serge Durand / Zdjęcie: MO Bułgarii

Porozumienie mówi o wdrożeniu strategicznej inwestycji Airbus Helicopters w Bułgarii, obejmującej utworzenie nowoczesnych zakładów produkcji elementów dla samolotów Airbusa, w których w ciągu najbliższych 3 lat znajdzie zatrudnienie 300 osób. Opcjonalnie liczba pracowników wzrośnie do 800 przez kolejne 8 lat.

Komentując umowę z Airbusem, bułgarski resort obrony poinformował w komunikacie, że ceremonia wkopania kamienia węgielnego pod nowe zakłady została już dokonana. Pomimo, że nie zostało to powiedziane wyraźnie, oświadczenie Ministerstwa Obrony dotyczy francuskiej spółki Latecoere, która we wrześniu 2017 rozpoczęła budowę nowoczesnych zakładów produkujących komponenty do drzwi i instalacji elektrycznych, przede wszystkim do samolotów Airbusa. Wartość inwestycji szacuje się na około 11 mln euro. Dzięki inwestycji utworzonych zostanie 200 miejsc pracy.

Airbus zgodził się także dostarczyć WMS śmigłowiec AS.365 Dauphin, najpóźniej do końca 2019. Mimo, że wiropłat będzie w konfiguracji cywilnej, najprawdopodobniej z drugiej ręki, to będzie dużym wzmocnieniem dla WMS, które w ubiegłym roku utraciły jednego ze swoich Pantherów na skutek kolizji z fregatą *Drazki* (41, ex-belgijska *Wandelaar*, typ *Wielingen*). Uzupełni on w służbie parę AS.565MB, operujących z bazy

morskiej Czajka, niedaleko Warny, których zadaniem jest patrolowanie i ochrona bułgarskiego wybrzeża i wód terytorialnych ([Katastrofa bułgarskiego Panthera](#), 2017-06-13, [Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację](#), 2011-04-25).

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[Bułgaria porozumiała się z Airbusem \(2018-06-07\)](#)

[Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację \(2011-04-25\)](#)

[Na MSPO 2010 o przyszłości bułgarskiej floty \(2010-10-03\)](#)

[Bułgarskie problemy, cd. \(2010-12-15\)](#)

[Bułgaria rezygnuje z Panther \(2010-03-31\)](#)

[Nowe śmigłowce Bułgarii \(2011-01-17\)](#)

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Amerykańska baza w Bułgarii \(2008-09-19\)](#)

[Stare F-16 dla Bułgarii? \(2010-06-29\)](#)

[Ostatni Spartan w Bułgarii \(2011-04-03\)](#)

[Cięcia lotniczych zamówień Bułgarii \(2010-08-05\)](#)

[Katastrofa bułgarskiego Panthera \(2017-06-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o