

Nowe pojazdy armii austriackiej

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 8 czerwca 2018

W Wiedniu zaprezentowano nowe pojazdy opancerzone wojsk lądowych Austrii, w tym GDELS-Steyr Pandur EVO, KMW Dingo 2 oraz BvS10 Mk IIB AUT.



Zbudowany w układzie 6x6 Pandur EVO jest napędzany silnikiem o mocy 455 KM / Zdjęcie: MO Austrii

4 czerwca 2018 w Wiedniu, w obecności nowego ministra obrony Mario Kunaska z FPÖ (austriacka partia wolności), odbył się pokaz nowego sprzętu wojsk lądowych Austrii. Największe zainteresowanie wzbudził prototyp kołowego transportera opancerzonego 6x6 Pandur Evolution (EVO), wyprodukowany przez General Dynamics European Land Systems – Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH (GDELS-Steyr, austriacki oddział amerykańskiego koncernu General Dynamics). Powstał on na zamówienie MO Austrii z 22 grudnia 2016, warte 105 mln Euro za projekt, prototyp i 33 pojazdy seryjne. Prototyp ma trafić na testy wojskowe we wrześniu 2018, a dostawy seryjnych Pandurów EVO zaplanowano na lata 2019-2020.



Pojazd rozpoznawczy Dingo 2A3 PatSI oraz wsparcia technicznego i remontu Dingo 2A4 MatE, oba z modułami WS4 Panther / Zdjęcie: MO Austrii

Inne pokazane po raz pierwszy pojazdy armii austriackiej to opancerzone Krauss-Maffei Wegmann (KMW) 4x4 Dingo 2. Zademonstrowano je w dwóch wariantach: rozpoznawczym Dingo 2A3 PatSI oraz wsparcia technicznego i remontu Dingo 2A4 MatE. Zgodnie z kontraktem z 2015, Austria za 64 mln Euro zamówiła 46 Dingo 2A3 PatSI i 12 Dingo 2A4 MatE. Pierwszych 18 maszyn zostało dostarczonych w 2017, pozostałe mają trafić do odbiorcy do końca 2019.



*Dwuczłonowy transporter
gąsienicowy BAE Systems Hägglunds
BvS10 Mk IIB AUT, także z modułem
WS4 Panther / Zdjęcie: MO Austrii*

Trzecią nowością pokazu był dwuczłonowy transporter gąsienicowy BAE Systems Hägglunds BvS10 Mk IIB AUT. Austria zamówiła 32 takie pojazdy za 85 mln Euro. Część z nich ma być dostarczona w wariantach dowódczym i medycznym. Podobnie jak austriackie Dingo 2, są one uzbrojone w nowe zdalnie sterowane moduły wieżowe ESLAIT WS4 Panther z km MG74, budowane na licencji izraelskiego Elbitu.