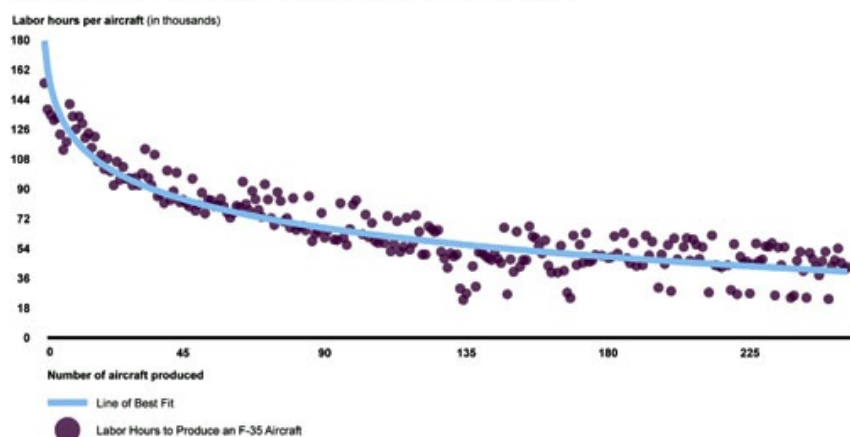


41,5 tys. roboczogodzin na F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 czerwca 2018

GAO (US Government Accountability Office) ogłosiło raport dotyczący programu budowy samolotu wielozadaniowego Lockheed Martin F-35. Zawiera on m.in. dane dotyczące pracochłonności produkcji tych maszyn. Według raportu, czasochłonność budowy F-35 jest różna zależnie od wersji. Na wyprodukowanie najtańszej - F-35A w 2017 potrzeba było 41541 h, na F-35B - 57152 h, a na F-35C - 60121 h. Wartości te sukcesywnie maleją z latami produkcji. W 2012 wynosiły one 108355 h dla F-35A, a 107998 h dla F-35B (F-35C nie był wówczas produkowany). Maleje też czas potrzebny na demontaż i remont samolotów. Średnio z 20125 h w 2012 do 6237 h w 2017, co i tak jest uważane za wartość bardzo dużą.

Figure 6: F-35 Joint Strike Fighter Declining Labor Hours per Aircraft Delivered



Source: GAO analysis of Department of Defense data. | GAO-18-321

Średnia liczba roboczogodzin potrzebnych do wyprodukowania samolotu F-35 maleje wraz z latami produkcji, zmierzając do wartości stałej, poniżej 40 tys. h / Wykres GAO

Pracochłonność wytwarzania F-35 jest porównywalna z produkcją podobnych samolotów bojowych poprzedniej generacji. Na wyprodukowanie myśliwca F-16A potrzeba było w 1984 ok. 29 tys. h, a na bardziej skomplikowany F-16C 45 tys. h w 1989. Zupełnie inaczej było z myśliwcem *stealth* F-22A. Tylko na wyprodukowanie jego centralnej części kadłuba potrzeba było 60 tys. roboczogodzin pod koniec lat 1990. (według producenta, wynikało to z dużej liczby elementów złącznych - aż 60 tys. na tę część konstrukcji).

Warto zauważyć, że pracochłonność budowy samolotów bojowych nieustannie rośnie, choć zależy oczywiście od zastosowanych technologii i metod produkcji. Według dostępnych danych, w czasach II wojny światowej na wytworzenie brytyjskiego myśliwca Spitfire Mk. V potrzeba było 13 tys. roboczogodzin, gdy Niemcy produkowali Bf 109G kosztem 4 tys. h pracy. Także wtedy pracochłonność malała z czasem -

Lockheed na wytworzenie myśliwca P-38 w styczniu 1943 potrzebował 14,8 roboczogodzin, a rok później już tylko 9,6 tys.

Według raportu GAO, cena jednostkowa F-35 jest znacznie wyższa niż planowano pierwotnie. Według ocen z 2001 jeden samolot miał kosztować średnio 69 mln USD, a w 2012 kosztował aż 137 mln USD. Szacunki GAO wskazują, że w grudniu 2017 cena spadła do 117,7 mln USD.

Dane z raportu pokazują, że koszty programu (rozwoju i produkcji) F-35 pokrywane przez Pentagon będą oscylować w najbliższych dekadach wokół 10 mld USD rocznie. Maksymalnie mają wynieść 14,0 mld USD w 2028, a minimalnie – 6,1 w 2044. Decyzja o uruchomieniu produkcji na pełną skalę ma zapaść w październiku 2019. W ramach fazy wstępnej i ewaluacyjnej ma powstać 501 F-35 ([F-35B wylądowały w Marham](#), 2018-06-07, [Trzy kolejne F-35A w Norwegii](#), 2018-05-25, [Niezadowolające osiągi F-35C](#), 2018-05-24, [Pierwszy lot F-35A dla Turcji](#), 2018-05-13, [ILA 2018: F-35A zaoferowany Luftwaffe](#), 2018-04-27).

Powiązane wiadomości

[41,5 tys. roboczogodzin na F-35A \(2018-06-10\)](#)

[ILA 2018: F-35A zaoferowany Luftwaffe \(2018-04-27\)](#)

[ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[48 kolejnych Typhoonów dla Arabii Saudyjskiej \(2018-03-10\)](#)

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[ILA2018: Airbus i Dassault łączą siły \(2018-04-25\)](#)

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[Pierwszy lot F-35A dla Turcji \(2018-05-13\)](#)

[Koniec prób F-35 \(2018-04-16\)](#)

[F-35C operują z Lincolna \(2018-03-28\)](#)

[F-35C będą stacjonować w Iwakuni \(2018-04-03\)](#)

[Niezadowolające osiągi F-35C \(2018-05-24\)](#)

[Super Hornet Block III \(2017-04-07\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[Pierwsze F-35C w NAS Lemoore \(2017-01-27\)](#)

[Chiński bombowiec H-6N z pociskiem DF-21D \(2017-08-18\)](#)

[H-6K w linii \(2011-05-12\)](#)

[Dłuższa misja USS Nimitz \(2017-08-11\)](#)

[Powrót CSG 2 \(2017-08-18\)](#)

[Początek modernizacji Super Hornetów US Navy \(2018-03-07\)](#)

[Super Hornet Block III \(2017-04-07\)](#)

[Lockheed Martin ujawnił projekt MQ-25 \(2018-03-27\)](#)

[Boeing ujawnia MQ-25 \(2017-12-20\)](#)

[F-35C będą stacjonować w Iwakuni \(2018-04-03\)](#)

[F-35B w demonstracji siły \(2017-08-31\)](#)

[USN rozpocznie poszukiwania wraku C-2A \(2017-12-08\)](#)

F-35C operują z Lincolna (2018-03-28)
10 MiG-31K z Kinżalami w linii (2018-05-06)
Test hiperdźwiękowego Kinżała (2018-03-11)
Trzy kolejne F-35A w Norwegii (2018-05-25)
Szpiegowski F-35A (2017-12-04)
F-35 testuje spadochron na Alasce (2017-11-28)
F-35B wylądowały w Marham (2018-06-07)
Rozbudowa bazy RAF Marham (2016-04-08)
F-35B startuje z rampy (2015-06-24)
Jubileuszowe Tornada (2015-09-21)
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
Nowa rola brytyjskich lotniskowców (2016-03-17)
Uzbrojony F-35B na rampie (2017-08-14)
100 tys. h nalotu F-35 (2017-07-25)
Zakończono Saxon Warrior 17 (2017-08-14)
HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
Chinooki na pokładzie HMS Queen Elizabeth (2018-02-12)
Koniec prób F-35 (2018-04-16)
F-35C operują z Lincolna (2018-03-28)
F-35C będą stacjonować w Iwakuni (2018-04-03)
