

Pierwszy Dreamliner we flocie Hawaiian

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 27 lutego 2024

Hawaiian Airlines odebrały pierwszego Boeinga 787-9 Dreamliner. Samolot, noszący znaki rejestracyjne N781HA, przyleciał do Honolulu w połowie lutego, z zakładów w North Charleston w Południowej Karolinie. Oficjalna ceremonia przyjęcia go do eksploatacji odbyła się 23 lutego 2024. W uroczystościach wzięło udział ponad 1500 pracowników linii i gości.



Pierwszy lot komercyjny Boeinga 787-9 Dreamliner Kapuahi ma odbyć się 15 kwietnia 2024 / Zdjęcie: Hawaiian Airlines

Samolot nosi nazwę *Kapuahi*. To najjaśniejsza gwiazda w gwiazdozbiore Byka, oddalona o około 67 lat świetlnych od Słońca, znana nam jako Aldebaran. Pojawia się na niebie Pacyfiku obok Makali'i, konstelacji o ogromnym znaczeniu w hawajskiej historii, nawigacji i rolnictwie.

Prawie każdy element wyposażenia N781HA nawiązuje do starożytnych polinezyjskich nawigatorów, którzy żeglowali po Pacyfiku, obserwując gwiazdy, słońce, wiatr, fale i dziką przyrodę. Ponadto wprowadzono wiele odniesień do naturalnego środowiska Hawajów, od paneli ściennych o fakturze rodzimych gatunków drewna po podłogę toalety inspirowaną połyskującym czarnym piaskiem wulkanicznym oraz laminaty i tkaniny odzwierciedlające formy rodzimych hawajskich roślin. Goście nauczą się także *Ōlelo Hawai'i* (języka hawajskiego), szukając swojego fotela i zapoznając z napisami na tabliczkach informacyjnych w samolocie.

Kabina hawajskiego Dreamlinera mieści 300 pasażerów. Mają oni do dyspozycji 34 apartamenty *Leihōkū* (girlanda gwiazd), umieszczone w konfiguracji 1-2-1, z drzwiami i rozkładanymi na płask fotelami, 18-calowym ekranem, gniazdami USB i punktami ładowania bezprzewodowego.

W klasie ekonomicznej znajduje się 266 foteli Collins Aerospace Aspire z ergonomicznie wyprofilowanymi oparciami i podłokietnikami, 12-calowym monitorem w oparciu i gniazdami USB-A i USB-C. Z liczby tej 79 miejsc to klasa Extra Comfort, zapewniająca więcej miejsca na nogi i dostęp do gniazdek elektrycznych.

W ciągu najbliższych dwóch miesięcy N781HA będzie wykonywał loty zapoznawcze między portami na Hawajach i w Ameryce Północnej. Pierwszy lot komercyjny *Kapuahi* zaplanowano 15 kwietnia, na trasie Honolulu – San Francisco ([Alaska przejmują Hawaiian](#) , 2023-12-05, [Hawaiian zamawiają Dreamlinery](#) , 2018-03-08).

W przyszłym miesiącu ma do niego dołączyć drugi Dreamliner (N780HA), którego nazwy jeszcze nie ujawniono. Obydwa samoloty, mają obsługiwać także loty z Honolulu do Los Angeles (od 15 maja) i do Phoenix (od 16 maja br.).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Dreamliner we flocie Hawaiian \(2024-02-27\)](#)

[Alaska przejmują Hawaiian \(2023-12-05\)](#)

[Alaska zamawiają 52 Boeingi 737 MAX \(2022-10-27\)](#)

[Alaska zamawiają 737-8 i 737-10 \(2022-03-03\)](#)

[Alaska Cargo zamawiają 737-800BCF \(2022-11-15\)](#)

[Setny 737-800 BCF \(2022-09-29\)](#)

[Hawaiian zamawiają Dreamlinery \(2018-03-08\)](#)

[Hawaiian odebrały pierwszego A321neo \(2017-10-30\)](#)

[Hawaiian kupują A330neo \(2014-07-23\)](#)

[A330-800 w malowaniu producenta \(2018-02-06\)](#)

[Początek montażu A330-800 \(2017-11-30\)](#)