

Z LOT-em z Warszawy do Londynu-City

#Lotnictwo cywilne 14 czerwca 2018

Od 7 stycznia 2019 LOT będzie wykonywał dwa razy dziennie bezpośrednie rejsy z Warszawy do Londynu-City. Specjalnie do obsługi tej trasy nasz narodowy przewoźnik pozyska cztery nowe Embraery 190. Lotnisko London City jest zlokalizowane w londyńskich dokach, w dzielnicy Royal Docks. Jest położone zaledwie 9,6 km od biznesowego i finansowego centrum Londynu.



LOT-owski Embraer nad centrum Londynu / Ilustracja: PLL LOT

Rejsy będą obsługiwane według następującego rozkładu połączeń: codziennie (oprócz niedziel) samoloty wystartują do London City o godz. 7:15 i wylądują o 9:00. Popołudniowy lot z Warszawy został zaplanowany na 16:15 z przylotem o 18:00 (poza sobotami). Rejsy z Londynu-City zaplanowane są na 9:30 z lądowaniem w Warszawie o 13:00 oraz o 18:30 z lądowaniem o 22:00 (wszystkie czasy lokalne).

Jesteśmy dumni że ten prestiżowy kierunek został 100. w naszej siatce połączeń. Mamy za sobą długoletnią historię operacji na londyńskim Heathrow z częstotliwością aż trzech rejsów dziennie, która zostanie utrzymana. Teraz otwieramy nowy rozdział, wprowadzając do oferty dodatkowo dwa rejsy dziennie do Londynu-City- mówi Adrian Kubicki, dyrektor komunikacji korporacyjnej w LOT ([Nowa trasa LOT-u](#), 2018-06-12).

Londyn-City to najwygodniejsze lotnisko dla pasażerów, którzy chcą dostać się w najkrótszy i najwygodniejszy sposób do biznesowej części miasta. Jestem przekonany, że zostanie ono docenione przez naszych pasażerów, szczególnie z Europy Środkowo-Wschodniej i będzie jedną z najbardziej udanych tras w naszej siatce połączeń – dodaje Kubicki.

Dzięki LOT-owi zyskaliśmy połączenie między Londynem-City a Warszawą, które z pewnością przyczyni się do zacieśniania relacji między Polską a Wielką Brytanią. Otwarcie połączenia przez LOT jest ważnym wydarzeniem dla Londynu-City i jego pasażerów, którzy zyskali najlepszy dostęp do Europy Środkowo-Wschodniej i połączeń przesiadkowych do Azji- mówi Richard Hill, członek zarządu ds. handlowych London City Airport.

Fakt, że polski przewoźnik wybrał najbardziej centralny port lotniczy Londynu i dokonuje znacznych inwestycji w samoloty specjalnie do jego obsługi, pokazuje, że mimo Brexitu londyńskie City ma moc przyciągania - dodaje Hill.

Ze względu na stosunkowo krótki pas startowy i podejście do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia loty do Londynu-City są skomplikowane pod względem operacyjnym. Tylko kilka typów samolotów pasażerskich może je wykonywać. Samoloty Embraera wykonują aż 58% wszystkich operacji w Londynie-City ([CSeries 100 w Londynie-City, 2017-03-27](#), [Cessny zdolne do stromeego schodzenia, 2017-03-03](#), [G280 w Londynie-City, 2016-11-07](#)).

Aby operować z Londynu-City LOT zdecydował się na leasing 4 nowych samolotów Embraer E190 od Nordic Aviation Capital, które zostaną dostarczone polskiemu przewoźnikowi do końca roku z zakładów w Brazylii. Dzięki temu LOT stanie się jedyną europejską linią lotniczą eksploatującą wszystkie modele rodziny E-Jets.

Cieszymy się, że możemy dalej rozwijać naszą współpracę z LOT-em i jesteśmy pewni, że włączenie do floty samolotów Embraer 190 w znaczący sposób przyczyni się do poprawy zdolności operacyjnych przewoźnika- mówi Martin Møller, prezes NAC.

Długie i udane relacje Embraera z najszybciej rozwijającym się przewoźnikiem w Europie dalej trwają. W 2004 LOT został pierwszym przewoźnikiem wykonującym połączenia z użyciem Embraerów 170. Dzięki obecnej transakcji LOT po raz kolejny staje się pierwszy, obsługując wszystkie cztery warianty E-Jets w swojej flocie. Do końca tego roku, flota LOT-u będzie składać się z 6 E170, 12 E175, 4 E190 i 12 E195 - podkreśla Martyn Holmes, wiceprezes Embraer Commercial Aviation ds. Europy, Rosji, Azji Środkowej i Leasingu.

Powiązane wiadomości

[Z LOT-em z Warszawy do Londynu-City \(2018-06-14\)](#)

[G280 w Londynie-City \(2016-11-07\)](#)

[Airbus A318 z centrum Londonu \(2009-09-02\)](#)

[Q400 Flybe operują z London City \(2014-10-28\)](#)

[Republic i Flybe wymieniają samoloty \(2014-09-17\)](#)

[FIA 2016: Pierwszy Suchoj Superjet dla Irlandii \(2016-07-12\)](#)

[CityJet kupują Superjety \(2015-10-14\)](#)

Kolejny rekord G280 (2016-10-21)
Najdłuższy lot Gulfstreama G280 (2016-07-26)
Cessny zdolne do stromego schodzenia (2017-03-03)
Certyfikat FAA dla Cessny Latitude (2015-06-08)
Pierwsza seryjna Cessna Latitude (2015-01-30)
CSeries 100 w Londynie-City (2017-03-27)
Pierwszy lot CS100 z pasażerami (2016-06-07)
Nowe samoloty dla Delty (2016-04-29)
Nowa trasa LOT-u (2018-06-12)
Biało-czerwone Boeingi dla PLL LOT (2018-06-09)
LOT świętuje stulecie niepodległości (2018-04-11)
Dziesiąty Dreamliner we flocie LOT-u (2018-05-07)
Kolejne 737 MAX dla PLL LOT (2018-06-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o