

Eurosatory 2018: BAE Systems prezentuje iFighting

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 czerwca 2018

Podczas wystawy Eurosatory w Paryżu, koncern BAE Systems zaprezentował nowe rozwiązanie zwiększające świadomość sytuacyjną na polu walki, noszące nazwę iFighting. iFighting scala dane z różnych systemów w pojeździe, aby wyselekcjonować i nadać priorytet najbardziej krytycznym informacjom. Umożliwia to załodze szybsze i bardziej skuteczne podejmowanie decyzji, co usprawnia wszystkie zdolności na polu walki.



iFighting scala dane z różnych systemów w pojeździe, aby wyselekcjonować i nadać priorytet najbardziej krytycznym informacjom, umożliwiając załodze szybsze i bardziej skuteczne podejmowanie decyzji na polu walki / Zdjęcie: BAE Systems

BAE Systems prezentuje w Paryżu także najnowszą wersję bojowego wozu piechoty CV90, oznaczoną jako MkIV ze zintegrowanym iFighting. MkIV to już piąta generacja CV90, wyposażona w nową elektronikę i udoskonalenia zwiększające prędkość i mobilność. Pojazd jest oferowany Republice Czeskiej w ramach wymiany floty starzejących się BVP-2. BAE Systems nawiązało już partnerstwo z kilkoma czeskimi przedsiębiorstwami, przygotowując się do zaoferowania CV90 MkIV wojskom lądowym Republiki Czeskiej.

Zamontowanie dodatkowych wskaźników i paneli w wozie bojowym może rozpraszać załogę, działającą w już skomplikowanym środowisku bojowym. Kluczem było znalezienie sposobu na polepszenie świadomości sytuacyjnej i skuteczności bojowej bez zwiększania wysiłku poznawczego załogi. Prezentując dziś nową technologię wierzymy, że dzięki iFighting osiągnęliśmy ten cel. iFighting to nie produkt, czy system. To serce integracji systemów wozu bojowego przyszłości – powiedział Tommy Gustafsson-Rask, wiceprezes i dyrektor generalny działu BAE Systems Hägglunds, odpowiedzialnego za projekt i zbudowanie CV90 MkIV.

CV90 MkIV będzie wyposażony także w czwartą generację architektury elektroniki, kompatybilną z NATO-wską standardową architekturą pojazdu (NGVA). Umożliwia ona załodze zarządzanie dużymi ilościami danych odbieranych w czasie rzeczywistym i zapewnia interoperacyjność z siłami Sojuszu. Ta skokowa zmiana pozwoli na autonomiczne wsparcie załogi. Wprowadzenie algorytmów nauczania maszynowego – w tym zdolności sztucznej inteligencji – oraz rozszerzonej rzeczywistości i danych na mapy trójwymiarowe, umożliwi adaptacje i rozwój w przyszłości.

Dzięki nowoczesnej elektronice, iFighting tworzy systemy o większej skuteczności bojowej, redukując ilość informacji, jakie żołnierz musi przetworzyć. Poprawia to świadomość sytuacyjną i pomaga w podejmowaniu decyzji na skomplikowanym polu walki. W efekcie iFighting polepsza zdolności niedoświadczonej załogi, a także w znaczący sposób zwiększa je w przypadku doświadczonego zespołu – dodał Mikael Segerman, dyrektor BAE Systems Hägglunds w Republice Czeskiej ([Eurosatory 2018: AM-CME dołącza do programu CV90](#) , 2018-06-14, [BAE Systems prezentuje CV90 MkIV](#), 2018-01-24j).

Powiązane wiadomości

[Eurosatory 2018: BAE Systems prezentuje iFighting \(2018-06-15\)](#)

[BAE Systems prezentuje CV90 MkIV \(2018-01-24\)](#)

[Wsparcie dla estońskich CV90 \(2017-04-06\)](#)

[Modernizacja szwedzkich CV90 \(2016-03-29\)](#)

[Estonia odbiera CV90 \(2016-10-11\)](#)

[BMS dla duńskich CV9035 \(2016-10-24\)](#)

[Holenderskie CV90 z CHR \(2017-01-09\)](#)

[Czeskie elementy dla Mjölnera \(2017-12-19\)](#)

[Słowackie lufy dla Mjölnera \(2017-09-13\)](#)

[Eurosatory 2018: AM-CME dołącza do programu CV90 \(2018-06-14\)](#)

[Czeskie elementy dla Mjölnera \(2017-12-19\)](#)

[Słowackie lufy dla Mjölnera \(2017-09-13\)](#)