

Stępka pod szwedzki okręt rozpoznawczy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 czerwca 2018

Położenie stępki pod okręt rozpoznania radioelektronicznego dla Szwecji odbyło się w piątek 15 czerwca na terenie PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni (poprzednio Stocznia Marynarki Wojennej).



Ceremonia położenia stępki pod szwedzki okręt rozpoznania radioelektronicznego w PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni / Zdjęcia: Przemysław Gurgurewicz

Budowany w Gdyni okręt jest efektem szeroko zakrojonej współpracy przemysłowej ze Szwecją. Kontrakt na zaprojektowanie, budowę i dostawę jednostki o wartości 730 mln SEK (306 mln zł) przyznano 11 kwietnia 2017 przedsiębiorstwu Saab Defence and Security, które z kolei 26 kwietnia 2017 podpisało umowę ze Stoczną Remontową Nauta na budowę w l. 2017-2020 kompletnego okrętu.

Ze względu na tajemnicę handlową nieznana jest wartość umowy między Saabem a Nautą. Wkład polskiej stoczni obejmuje całość prac przy budowie jednostki oraz wstępne próby morskie. Następnie okręt przejdzie do stoczni w Karlskronie, gdzie zostanie zainstalowane specjalistyczne wyposażenie rozpoznawcze, po czym jednostka zostanie poddana ostatniemu etapowi prób morskich.

Formalnie budowę jednostki oznaczonej numerem budowy B-104 rozpoczęto 1 marca 2018 uroczystym paleniem pierwszych blach ([Cięcie blach pod szwedzki okręt wywiadowczy](#), 2018-03-01). Dzisiejsze położenie stępki w PGZ Stoczni Wojennej, będącej podwykonawcą Nauty, to kolejny etap budowy. W Stoczni Wojennej powstają kolejne sekcje kadłuba.

Obecnie w pełni gotowe już są dwie sekcje denne, zaś trzecia jest ukończona w 98%. Dalszych 8 znajduje się w różnym stanie zaawansowania budowy (od 5 do 70%). Na wiosnę 2019 planuje się wodowanie jednostki, zaś zdaniem prezesa PGZ Konrada

Konefala wyposażanie jednostki potrwa po tym ok. roku.

Nowy okręt o długości 74 m i wyporności 2200 ton, zastąpi obecnie używaną, mniejszą jednostkę rozpoznawczą HMS *Orion* (A201), mającą 61 m długości i 1400 ton wyporności.

Na podstawie informacji Przemysława Gurgurewicza

Powiązane wiadomości

[Stępka pod szwedzki okręt rozpoznawczy \(2018-06-15\)](#)

[Cięcie blach pod szwedzki okręt wywiadowczy \(2018-03-01\)](#)

[Porozumienie Saaba z Base Group \(2017-11-08\)](#)

[A26 z wyrzutniami Tomahawków \(2017-05-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o