

# Słaba kondycja bułgarskiego lotnictwa

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 20 czerwca 2018

**Bułgarski premier Bojko Borisow zaproponował Izraelowi wspólną produkcję wojskowych bsl podczas jego niedawnej wizyty w Jerozolimie. *Porozmawiamy o wspólnej produkcji w dziedzinie nowoczesnych technologii obronnych, zwłaszcza bojowych bezzałogowców* - powiedział Borisow przed spotkaniem z premierem Izraela Binjaminem Netanjahu 12 czerwca w Jerozolimie.**



*Według szefa resortu obrony mniej niż połowa bułgarskich pilotów wykonuje loty z powodu braku sprawnych statków powietrznych / Zdjęcie: MO Bułgarii*

Bułgarska propozycja została złożona w związku ze spodziewanym ogłoszeniem przetargu na zakup nowych wielozadaniowych samolotów bojowych, które zastąpią MiGi-29 Wojennowzdusznitych Sił (wojsk lotniczych). Rząd w Sofii będzie poszukiwać dzięki temu zamówieniu możliwości produkcji części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych dla nowych samolotów, a także transferu technologii wymaganego do produkcji bezzałogowych statków latających. Oczekuje się, że w bułgarskim przetargu będzie uczestniczył Izrael oferując, podobnie jak Chorwacji, używane F-16C/D Barak.

Mimo chęci zakupu nowego sprzętu kondycja Wojennowzdusznitych Sił pozostaje słaba, jak ujawnił bułgarski minister obrony Krasimir Karakaczanow, który 14 czerwca powiedział w narodowej stacji telewizyjnej bTV, że *mniej niż połowa spośród 245 bułgarskich pilotów wykonuje loty z powodu braku sprawnych statków powietrznych.*

Karakaczanow ujawnił też, że po katastrofie śmigłowca transportowego Mi-17 Wojennowzdusznite Siły mają na stanie pięć Mi-17, które wciąż są uziemione, a z sześciu bojowych Mi-24V tylko jeden jest zdalny do lotu ([Katastrofa Mi-17 w Bułgarii](#), 2018-06-12). Szef bułgarskiego resortu obrony powiedział również, że spośród 12 śmigłowców transportowych AS.532AL Cougar tylko 3 lub 4 są zdalne do lotu, a z 6

śmigłowców Bell 206B-3 wykonywać loty mogą tylko trzy ([Bułgaria porozumiała się z Airbusem](#), 2018-06-07).

Według Karakaczanowa do przywrócenia zdatności do lotu floty Belli 206 potrzeba 500 tys. euro, a powrót do eksploatacji 5 Mi-24 kosztować będzie 12 mln euro. Na naprawy i remonty pięciu Mi-17 trzeba zarezerwować kolejne 12,5 mln euro. Karakaczanow podkreślił, że znajdujące się w Sofii zakłady TEREM-Letec powinny dokonać przeglądów Mi-17 i że planuje się przywrócenie zdatności do lotu co najmniej 3 z nich.

Minister Karakaczanow powiedział też, że oprócz trwających prac nad przywróceniem zdolności operacyjnych bułgarskich MiGów-29 (12 MiGów-29A i 3 MiGów-29UB), planowane są również przeglądy naprawcze samolotów uderzeniowych: 10 Su-25K i 4 Su-25UBK ([Rosyjskie wsparcie dla bułgarskich MiGów-29](#), 2018-03-14).

*Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego*

Powiązane wiadomości

[Słaba kondycja bułgarskiego lotnictwa \(2018-06-20\)](#)

[Rosyjskie wsparcie dla bułgarskich MiGów-29 \(2018-03-14\)](#)

[Ukraina blokuje bułgarską umowę \(2017-12-22\)](#)

[Bułgarskie problemy z logistyką \(2017-12-15\)](#)

[Bułgaria porozumiała się z Airbusem \(2018-06-07\)](#)

[Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację \(2011-04-25\)](#)

[Na MSPO 2010 o przyszłości bułgarskiej floty \(2010-10-03\)](#)

[Bułgarskie problemy, cd. \(2010-12-15\)](#)

[Nowe śmigłowce Bułgarii \(2011-01-17\)](#)

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[Ostatni Spartan w Bułgarii \(2011-04-03\)](#)

[Katastrofa bułgarskiego Panthera \(2017-06-13\)](#)

[Katastrofa Mi-17 w Bułgarii \(2018-06-12\)](#)