

BAE Systems wygrywa w programie ACV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 20 czerwca 2018

BAE Systems dostarczy Korpusowi Piechoty Morskiej USA nowe pływające transporterzy opancerzone.



BAE Systems i partnerzy przemysłowi, w tym Iveco Defence Vehicles, dostarczą USMC pierwszą partię trzydziestu pływających transporterów opancerzonych ACV, które pozyskiwane są przez Korpus w ramach programu ACV 1.1 w miejsce dotychczas eksploatowanych gąsienicowych wozów rodziny AAV / Zdjęcie: BAE Systems

Korpus Piechoty Morskiej USA (USMC) przyznał BAE Systems kontrakt o wartości 198 mln USD (ok. 740 mln zł) na dostawę pierwszej partii trzydziestu pływających transporterów opancerzonych ACV (Amphibious Combat Vehicle). Umowa zawiera w sobie opcję, w razie wykorzystania której liczba zamawianych wozów wzrośnie do 204, zwiększając jednocześnie wartość porozumienia do 1,2 mld USD (4,4 mld zł).

W zakończonym przetargu BAE Systems występowało wspólnie z włoskim Iveco Defence Vehicles ([BAE Systems zaprezentowało ACV 1.1](#), 2016-12-14). Dostarczane pojazdy mają posłużyć USMC w operacjach desantu na nieprzyjacielskich plażach podczas prowadzenia działań bojowych.

- Jesteśmy dobrze przygotowani do wyprodukowania nowych amfibijnych pojazdów bojowych dla US Marine Corps, zbudowaliśmy już 16 prototypów - powiedział Dean Medland, wiceprezes i dyrektor generalny działu amfibijnych pojazdów bojowych w BAE Systems. - Dzięki temu kontraktowi z dumą kontynuujemy współpracę z US Marine Corps, zapewniając najlepszy w swojej klasie pojazd, który będzie wspierał misje dzięki mobilności, przeżywalności i zdolnościom bojowym - dodał.

Według producenta ACV charakteryzuje możliwością swobodnego poruszania w każdym terenie. Wóz zapewnia ochronę przed skutkami eksplozji trzem członkom załogi i trzynastu żołnierzom desantu.

Kołowy ACV w układzie 8x8 wyposażono w nowy 6-cylindrowy silnik o mocy 700 KM, zapewniający wyraźny wzrost mocy w porównaniu z pojazdami rodziny Assault Amphibious Vehicle (AAV), które są obecnie eksploatowane przez USMC ([Dostawa pierwszego AAV-SU, 2016-03-15](#)). Uniwersalna konstrukcja ACV ma umożliwić ciągłą modernizację wozu, przystosowującą go do zmieniających się wymogów pola walki.

Zespół pod kierownictwem BAE Systems przeprowadził próby z zakresu redukcji ryzyka i oceny dotyczące mobilności na lądzie, przeżywalności i zdolności pływania. Testy miały potwierdzić osiągi opracowanego pojazdu przed dostarczeniem USMC pierwszych szesnastu egzemplarzy prototypowych w 2017.

W ciągu ostatnich piętnastu miesięcy producent uczestniczył również w rygorystycznych testach rozwojowych i ocenie zdolności operacyjnej pojazdów. Prace nad ACV będą prowadzone w zakładach w Aiken w Karolinie Południowej, Sterling Heights w Michigan, a także Minneapolis, Stafford i San Jose w Kalifornii oraz York w Pensylwanii.

Powiązane wiadomości

- [BAE Systems wygrywa w programie ACV \(2018-06-20\)](#)
- [Dostawa pierwszego AAV-SU \(2016-03-15\)](#)
- [Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)
- [EFV – papierowy sen? \(2008-05-02\)](#)
- [Kolejne testy EFV \(2010-08-21\)](#)
- [Chile planuje zakup używanych AAV-7 \(2013-06-10\)](#)
- [BAE Systems zaprezentowało ACV 1.1 \(2016-12-14\)](#)
- [Kolejny etap programu ACV \(2015-11-27\)](#)
- [Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)
- [Dostawa pierwszego AAV-SU \(2016-03-15\)](#)
- [Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)
- [USMC zamawia prototypy Terrexa 2 \(2016-03-21\)](#)
- [Kolejny etap programu ACV \(2015-11-27\)](#)
- [Dostawa pierwszego AAV-SU \(2016-03-15\)](#)
- [GAO odrzuca skargę GDLS \(2016-03-16\)](#)