

Zakończono modernizację HSwMS Gotland

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 czerwca 2018

Szwedzki okręt podwodny HSwMS *Gotland* rozpocznie serię prób morskich po przejściu kompleksowej modernizacji i przystosowaniu go do sprostania wyzwaniom przyszłego pola walki.



Modernizacja OP Gotland pozwoli użytkownikowi na przeprowadzenie testów i sprawdzenie szeregu innowacyjnych rozwiązań, zanim jednostki A26 wejdą do służby. Uroczyste zakończenie etapu modernizacji okrętu odbyło się 20 czerwca w Karlskronie / Zdjęcie: Saab

Dzięki modernizacji okręt podwodny HSwMS Gotland, typu Gotland, otrzymał zdolności zbliżone do tych jakimi dysponować będą budowane obecnie OP typu A26 ([Porozumienie Saaba z Base Group](#), 2017-11-08). - *Ponowne wprowadzenie do służby okrętu podwodnego HSwMS Gotland jest ważnym kamieniem milowym w ewolucyjnym rozwoju szwedzkich OP. Po kompleksowej modernizacji, integracji systemów nowej generacji, takich jak nowy silnik Stirlinga, czujników i funkcjonalności związanych z jego zarządzaniem, Gotland stanie się niemalże zupełnie nowym okrętem podwodnym, gotowym do prowadzenia działań na całym świecie* - powiedział Gunnar Wieslander, szef Saab Kockums.

Zaprojektowany i zbudowany przez stocznice Kockums w Malmö na początku lat 1990., HSwMS Gotland wszedł do służby w 1996. Modernizacja (mid-life upgrade, MLU) okrętu polegała na ulepszeniu znajdujących się na jego pokładzie systemów i rozwiązań technicznych oraz zwiększeniu jego możliwości operacyjnych, tak aby mógł zapewniać bezpieczeństwo morskie Szwecji także po 2025 ([Gotland po remoncie](#), 2015-12-10).

Wiele ważnych elementów wyposażenia Gotlanda, takich jak niezależny od powietrza napęd (AIP) w technologii Stirlinga, czujniki i system zarządzania okrętem, zostały zastąpione ich nowoczesnymi odpowiednikami, a miejsce tradycyjnego optycznego peryskopu zajął maszt optoelektroniczny.

Zmodernizowany HSwMS Gotland toruje drogę do wprowadzenia do służby najnowocześniejszych na świecie okrętów z napędem niezależnym od powietrza (AIP), czyli budowanych dla Svenska Marinen (marynarki wojennej Szwecji) OP typu A26. Ponad 20 systemów wykorzystanych na unowocześnionych okrętach typu Gotland zostanie następnie wdrożonych na jednostkach nowego typu.

Powiązane wiadomości

[Zakończono modernizację HSwMS Gotland \(2018-06-21\)](#)

[Gotland po remoncie \(2015-12-10\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Sonary dla szwedzkich OP \(2014-12-08\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Bezzałogowce dla Szwecji \(2014-09-30\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)

[Kongsberg doposaży Gotlandy \(2015-01-28\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Sonary dla szwedzkich OP \(2014-12-08\)](#)

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 \(2015-06-03\)](#)

[Szwecja zleca budowę A26 \(2015-06-30\)](#)

[Maszty dla A26 \(2015-10-13\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Kongsberg doposaży Gotlandy \(2015-01-28\)](#)

[Szwecja zleca budowę A26 \(2015-06-30\)](#)

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Porozumienie Saaba z Base Group \(2017-11-08\)](#)

[A26 z wyrzutniami Tomahawków \(2017-05-21\)](#)

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Okręty podwodne – kolejna zmiana założeń \(2015-10-26\)](#)