

A400M dostarczył Tigera do Gao

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 22 czerwca 2018

Wojska lotnicze Francji po raz pierwszy przebazowały śmigłowiec uderzeniowy Tiger w ładowni samolotu transportowego A400M bezpośrednio z bazy lotniczej BA 123 *Commandant Charles Paoli* w Orleanie-Bricy do Gao w Mali. Misję wykonano 6 czerwca.



Wyładunek śmigłowca Tiger z ładowni A400M na lotnisku w Gao / Zdjęcie: MO Francji

Przed umieszczeniem Tigera we wnętrzu A400M konieczne było wybudowanie łopaty wirnika nośnego, skrzydeł i głowicy obserwacyjnej. Prace trwały 10 h i wymagały zaangażowania 8 oficerów i żołnierzy służby inżynieryjno-lotniczej ze składu 1er Régiment d'Hélicoptères de Combat (1erRHC, pułku śmigłowców bojowych) francuskiego Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT, lotnictwa lekkiego wojsk lądowych) z bazy lotniczej Phalsbourg-Bourscheid ([Pierwszy zmodernizowany Tiger HAD dla ALAT](#), 2017-12-22).

Poprzednio do przetrzutu Tigerów do Afryki używano samolotów An-124, jednak misje trwały znacznie dłużej, ponieważ ze względu na swoją dużą masę transportowce te musiały lądować na betonowym pasie lotniska w Niamey w Nigrze. Tam zespół specjalistów dokonywał ponownego zabudowania niektórych zespołów Tigera, po czym wiropłat był przetrzucany do Gao. Użycie A400M zapewnia skrócenie czasu transportu śmigłowca i dostarczenie go bezpośrednio do miejsca stacjonowania.

Po raz pierwszy A400M został użyty do transportu Tigera w ramach operacji Barkhane w kwietniu 2016. Jednak wiropłat ze składu 5^e RHC został przetrzuty z Afryki w kierunku przeciwnym, do macierzystej bazy w Pau ([Tuzin francuskich A400M](#), 2017-12-05).

Powiązane wiadomości

A400M dostarczył Tigera do Gao (2018-06-22)
Tuzin francuskich A400M (2017-12-05)
Dostawa 50. A400M (2017-09-28)
Indonezja kupuje A400M (2017-01-19)
Pierwszy zmodernizowany Tiger HAD dla ALAT (2017-12-22)
Niebezpieczne Tigery (2017-08-14)
Katastrofa Tigera w Mali (2017-07-27)
Niemieckie Tigery wracają do lotów (2017-09-27)
Niebezpieczne Tigery (2017-08-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o