

Problemy techniczne HMS Forth

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 czerwca 2018

Pierwszy z brytyjskich okrętów patrolowych nowej generacji musi przejść niezbędne prace naprawcze. W ich trakcie usunięte zostaną usterki wykryte podczas kilku miesięcy eksploatacji okrętu.



Pierwsze miesiące eksploatacji okrętu patrolowego HMS Forth, typu River, doprowadziły do wykrycia serii usterek technicznych, których usunięcie będzie niezbędne dla dalszej służby jednostki oraz tempa realizacji programu River batch II / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Royal Navy poinformowała, że okręt patrolowy HMS *Forth* (P222), typu *River*, przyjęty do służby w kwietniu ([HMS Forth w linii](#), 2018-04-16), będzie musiał przejść prace naprawcze. Patrolowiec znajduje się obecnie w porcie macierzystym HMNB (Her Majesty's Naval Base) Portsmouth, gdzie najprawdopodobniej pozostanie do jesieni.

Szczegóły dotyczące usterek oraz przyczyn ich powstania nie są znane publicznie. Fakty wystąpienia problemów technicznych na HMS *Forth* mieli jednak potwierdzić także przedstawiciele producenta okrętu, BAE Systems. Przemysł wspólnie z Royal Navy ma ustalić zakres wad i błędów technicznych wykrytych na okręcie oraz wdrożyć plan naprawczy.

W ocenie części komentatorów usterki wykryte na HMS *Forth* mogą zagrozić terminarzowi dostaw pozostałych czterech okrętów patrolowych typu *River*, budowanych w ramach II transzy ([Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca](#), 2017-04-24). Co więcej, problemy z jakością dostarczanych okrętów typu *River* mogą osłabić pozycję producenta, który bierze również udział w przetargu na dostawę Royal Navy nowych, lekkich fregat rakietowych typ 31e ([Więcej o fregatach typ 31e](#), 2018-02-26).

Powiązane wiadomości

[Problemy techniczne HMS Forth \(2018-06-25\)](#)

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)
Kompletowanie kadłuba Prince of Wales (2015-05-25)
Stępka pod brytyjski patrolowiec (2015-10-07)
Ostatni Amazonas w służbie (2013-09-28)
Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)
Rozpoczęto budowę drugiego OPV (2015-06-09)
Nowe brytyjskie okręty patrolowe (2016-12-09)
Prace wykończeniowe HMS Forth (2016-09-01)
Chrzest HMS Forth (2017-03-10)
Prace wykończeniowe HMS Forth (2016-09-01)
Nowe brytyjskie okręty patrolowe (2016-12-09)
Więcej o fregatach typ 31e (2018-02-26)
Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e (2017-10-18)
HMS Forth wyszedł w morze (2017-08-31)
Podano imię kolejnej fregaty typ 26 (2017-09-27)
Babcock w przetargu na typ 31e (2018-01-08)
Podano imię kolejnej fregaty typ 26 (2017-09-27)
Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e (2017-10-18)
Współpraca Babcock i BMT (2017-11-13)
Postępuje budowa HMS Glasgow (2018-01-29)
Pierwsza transza Type 26 (2017-07-02)
Rozpoczęcie budowy HMS Glasgow (2017-07-20)
Podano imię kolejnej fregaty typ 26 (2017-09-27)
Babcock w przetargu na typ 31e (2018-01-08)
HMS Forth w linii (2018-04-16)
Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca (2017-04-24)
Rozpoczęto budowę drugiego OPV (2015-06-09)
Stępka pod brytyjski patrolowiec (2015-10-07)
Nowe brytyjskie okręty patrolowe (2016-12-09)
Chrzest HMS Forth (2017-03-10)
Chrzest HMS Medway (2017-10-20)
Stępka pod brytyjski patrolowiec (2015-10-07)
Nowe brytyjskie okręty patrolowe (2016-12-09)
Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca (2017-04-24)
HMS Forth wyszedł w morze (2017-08-31)
HMS Forth w Portsmouth (2018-02-27)
Stępka pod brytyjski patrolowiec (2015-10-07)
Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca (2017-04-24)
Chrzest HMS Medway (2017-10-20)
Royal Navy odebrała HMS Forth (2018-01-26)
HMS Forth w drodze do Portsmouth (2018-02-23)
Chrzest HMS Trent (2018-03-13)
HMS Forth w Portsmouth (2018-02-27)