

Montaż końcowy pierwszego ACJneo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 czerwca 2018

W zakładach Airbusa w Hamburgu rozpoczęto montaż końcowy pierwszego samolotu odrzutowego klasy biznes z rodziny ACJneo. Wyposażony w największą kabinę w swojej klasie, pierwszy ACJ320neo ma zostać dostarczony Akropol Aviation w Wielkiej Brytanii w ostatnim kwartale tego roku. Drugi samolot trafi do spółki Comlux ze Szwajcarii.



Pierwszy ACJ320neo na linii montażu w zakładach w Hamburgu / Zdjęcie: Airbus

Dotychczas producent dostarczył ponad 300 samolotów rodziny A320neo liniom lotniczym. Podobnie jak one odrzutowce ACJ320neo mają zabudowane silniki nowej generacji i Sharklety, co umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa o ok. 15% w porównaniu ze starszymi modelami.

ACJ320neo może z 25 pasażerami na pokładzie przebyć dystans 11 100 km lub utrzymywać się w powietrzu przez 13 h. Umożliwia to wykonywanie przelotów non-stop z Londynu do Pekinu albo z Kapsztadu lub Moskwy do Los Angeles. ACJ319neo może przewieźć 8 pasażerów na odległość 12 500 km i ma długotrwałość lotu wynoszącą 15 h. Samoloty rodziny ACJ320neo mają także wzmocnioną ładownię, co pozwala na zabudowanie w niej dodatkowych zbiorników paliwa, w celu wydłużenia zasięgu.

Dotychczas Airbus zdobył zamówienia na 9 samolotów tej rodziny, w tym 3 ACJ319neo i 6 ACJ320neo ([Comlux zamówiła ACJ320neo](#), 2016-02-05).

Powiązane wiadomości

[Montaż końcowy pierwszego ACJneo \(2018-06-28\)](#)

[Comlux zamówiła ACJ320neo \(2016-02-05\)](#)

[Pierwsze zamówienie na ACJneo \(2015-05-20\)](#)

[Oblot A320neo z silnikami Leap-1A \(2015-05-19\)](#)

