

Belgijskie A400M w komplecie

#Lotnictwo wojskowe 26 lutego 2024

20 lutego br. oficjalnie przyjęto do służby w Luchtcomponent / Composante Air (wojskach lotniczych Belgii) ostatni, siódmy samolot transportowy A400M, noszący nr taktyczny CT-08 (nr ser. MSN133).



Ostatni belgijski A400M nosi nr taktyczny CT-08 (nr ser. MSN133) / Zdjęcia: Laurent Heyligen

W kameralnej ceremonii odbioru, zorganizowanej w bazie lotniczej Melsbroek, udział wzięły panie Ludivine Dedonder i Yuriko Backes, kierujące resortami obrony Belgii i Luksemburga, a także Dyrektor OCCAR-EA Joachim Sucker i kierownik programu A400M Philippe Bourgault oraz dowódca bazy w Melsbroek i 15. Skrzydła Lotnictwa Transportowego Kol-vl Bruno Beeckmans, Szef Działu Planowania Strategicznego SZ Belgii Lt.Gen-vl SBH Frederik Vansina, Szef Sztabu Luchtcomponent / Composante Air Maj.Gen-vl SBH ir Thierry Dupont i Szef Sztabu Lëtzebuerger Arméi gen. Steve Tull.

A400M CT-08 został odebrany przez przedstawicieli sił zbrojnych Belgii 14 grudnia 2023 w zakładach Airbusa w hiszpańskiej Sewilli. Do Melsbroek został dostarczony 12 stycznia 2024 wieczorem, a już w następny weekend wykonał swoją pierwszą misję operacyjną, lecąc do stolicy Czadu – Ndżameny. Po powrocie do kraju pozostawał w hangarze, ukryty przed wzrokiem, a zwłaszcza obiektywami, lokalnych spotterów.

A400M zastąpiły w służbie Luchtcomponent / Composante Air taką samą liczbę transportowców C-130H Hercules. Ostatni z nich został oficjalnie wycofany z eksploatacji 17 grudnia 2021. Wszystkie C-130H, wraz z silnikami, śmigłami, częściami zamiennymi i wyposażeniem do obsługi naziemnej zostały sprzedane grupie Blueberry (obecnie Orizio), należącej do Sabena Aerospace i SABCA, która zaoferowała je na rynku wtórnym, wraz z zapewnieniem obsługi technicznej. Ostatecznie nabywcą wszystkich ex-belgijskich Herculesów zostały Pak Fiza'ya (wojska lotnicze Pakistanu,

[Oblot ex-belgijskiego C-130 dla Pakistanu , 2022-07-28\).](#)

Razem z belgijskimi A400M eksploatowany jest także jedyny samolot tego typu, nr takt. CT-01 (MSN104), należący do Lëtzebuenger Arméi (Sił Zbrojnych Luksemburga), który po raz pierwszy wzbił się w powietrze 13 kwietnia 2020, a odbiorcy został oficjalnie dostarczony 7 października tego samego roku. Integracja personelu Lëtzebuenger Arméi we wspólnej jednostce przebiegła bardzo sprawnie, co najlepiej ilustruje fakt, że obecnym dowódcą 20. eskadry jest Luksemburczyk mjr Avi Daniel *Dan Olsem* ([7. belgijski A400M, 2022-05-13](#), [Luksemburg odebrał A400M, 2020-10-08](#)).

Tego samego dnia, kiedy do rąk lotników Luchtcomponent / Composante Air trafił oficjalnie ostatni A400M, panie Dedonder i Backes podpisały porozumienie, dotyczące powołania grupy sterującej utworzeniem belgijsko-luksemburskiego batalionu rozpoznawczego ([Belgijsko-luksemburski batalion rozpoznawczy, 2023-06-20](#)).

Powiązane wiadomości

[Belgijskie A400M w komplecie \(2024-02-26\)](#)

[Belgijsko-luksemburski batalion rozpoznawczy \(2023-06-20\)](#)

[Luksemburg kupuje pojazdy opancerzone \(2021-06-03\)](#)

[Luksemburg zamówił Eagle V \(2022-09-21\)](#)

[Luksemburg kupuje pojazdy opancerzone \(2021-06-03\)](#)

[Luksemburg odebrał A400M \(2020-10-08\)](#)

[Oblot A400M dla Luksemburga \(2020-04-14\)](#)

[Masowe desanty z A400M \(2019-10-07\)](#)

[Pierwszy A400M dla Belgii \(2020-08-04\)](#)

[Oblot A400M dla Luksemburga \(2020-04-14\)](#)

[A400M certyfikowany do zrzutów spadochroniarzy \(2020-06-03\)](#)

[7. belgijski A400M \(2022-05-13\)](#)

[Piąty belgijski A400M \(2022-01-17\)](#)

[Luksemburg odebrał A400M \(2020-10-08\)](#)

[Pożegnanie belgijskich C-130H \(2021-12-21\)](#)

[Oblot ex-belgijskiego C-130 dla Pakistanu \(2022-07-28\)](#)