

Nowe okręty norweskiej straży wybrzeża

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Służby państwowe 28 czerwca 2018

Norweska grupa stoczniova Vard zbuduje trzy okręty patrolowe dla rodzimej straży wybrzeża. Wartość kontraktu przekracza 5 mld NOK (2,3 mld zł).



Wizualizacja jednego z nowych okrętów patrolowych straży wybrzeża Norwegii. Trzy jednostki zostaną zbudowane za ponad 5 mld NOK (2,3 mld zł). Patrolowce będą przystosowane do prowadzenia różnorodnych operacji na akwenach kontrolowanych przez Oslo, w tym w rejonach arktycznych / Rysunek: Vard

Grupa stoczniova Vard, należąca do włoskiej Fincantieri, porozumiała się z norweską agencją ds. zamówień obronnych, Forsvarsmateriell, w sprawie budowy trzech okrętów patrolowych dla straży wybrzeża Norwegii. Dostawy patrolowców przewidziano na l. 2022-2024.

W myśl podpisanej umowy trzy nowoczesne okręty patrolowe straży wybrzeża Norwegii zostaną zbudowane w stoczni Vard Langsten zlokalizowanej w Tomrefjord ([Nowy okręt zwiadowczy dla Norwegii](#), 2014-03-18). Jednakże kadłuby patrolowców będą produkowane w rumuńskich zakładach Vard Tulcea.

Nowe okręty zastąpią w linii obecnie eksploatowane patrolowce typu *Nordkapp*, które zbudowano w l. 1980. Okręty będą miały 136 m długości i 22 m szerokości. Dzięki zastosowaniu wzmocnionego kadłuba będą mogły swobodnie operować w miesiącach zimowych, w tym rejonach arktycznych, gdzie o tej porze roku panują skrajnie niekorzystne warunki pogodowe.

Powiązane wiadomości

[Nowe okręty norweskiej straży wybrzeża \(2018-06-28\)](#)

[Nowy okręt zwiadowczy dla Norwegii \(2014-03-18\)](#)

[Norweski statek oceanograficzny od Fincantieri \(2013-12-01\)](#)

[Stępka pod Luigi Rizzo \(2013-09-10\)](#)
