

Program USAF LAE wstrzymany

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 30 czerwca 2018

US Air Force poinformowały o wstrzymaniu programu Light Attack Experiment. Decyzja jest wynikiem katastrofy, jakiej 22 czerwca na Red Rio Bombing Range w White Sands Test Facility w Las Cruces w Nowym Meksyku uległ jeden z samolotów uczestniczących w testach - Embraer A-29B Super Tucano. Zginął w niej jeden z pilotów - por. Christopher Carey Short z US Navy. Drugi z pilotów został wówczas lekko ranny po użyciu fotela katapultowego.



Embraer A-29B Super Tucano nr rej. PT-ZNV, nr ser. 31400221, który rozbił się 22 czerwca na Red Rio Bombing Range / Zdjęcie: Ethan D. Wagner - US Air Force

Program Light Attack Experiment służy dwóm celom. Jednym z nich jest wypracowanie metod użycia na współczesnym polu walki małego samolotu szturmowego, który w niektórych operacjach mógłby zastąpić większe i droższe samoloty. Drugim jest wsparcie wyboru typu samolotu, który mógłby najefektywniej wykonywać te zadania. W rywalizacji uczestniczy m.in. właśnie Embraer A-29B Super Tucano i Textron Aviation AT-6 Wolverine. Air Force Eksperyment Light Attack jest w fazie II, a testowane samoloty bazują w Holoman AFB. Pierwotnie planowano, że program potrwa do lipca 2018 ([Dwaj finaliści w programie OA-X](#), 2018-02-06).

Powiązane wiadomości

[Program USAF LAE wstrzymany \(2018-06-30\)](#)

[Dwaj finaliści w programie OA-X \(2018-02-06\)](#)

[Pierwsza sprzedaż AT-6C \(2014-05-14\)](#)

[Dubai 2013: Promocja AT-6 \(2013-11-17\)](#)

[Kolejne dostawy uzbrojenia dla Iraku \(2014-03-18\)](#)

[Scorpion z zasobnikiem Agile \(2018-01-03\)](#)

[Seryjny Scorpion oblatany \(2016-12-23\)](#)

[Szczegóły sprzedaży A-29 dla Nigerii \(2018-01-05\)](#)

