

Projekt wstępny KF-X

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 30 czerwca 2018

Po 30 miesiącach od rozpoczęcia programu rozwoju rodzimego myśliwca wielozadaniowego KF-X, południowokoreańska DAPA (Defense Acquisition Program Administration) przeprowadziła - od 26 do 28 czerwca - wstępny przegląd projektu (preliminary design review, PDR). Potwierdzono spełnienie wszystkich wymagań systemowych. Jung Kwang-sun, szef programu KF-X w DAPA poinformował, że teraz nastąpi faza CDR (critical design review). Plan przewiduje zakończenie projektowania samolotu we wrześniu 2019. Wtedy ma rozpocząć się budowa prototypów.



Projekt wstępny KF-X z pociskami MBDA Meteor podwieszonymi pod kadłubem. Południowokoreański samolot nie jest projektowany z rygorystycznym zachowaniem technik stealth / Ilustracja: DAPA

Projekt w obecnej fazie został ukończony po wielu badaniach w tunelu aerodynamicznym i obliczeniach komputerowych. W ten sposób powstaje dwusilnikowy samolot ze zdwojonym usterzeniem pionowym uwzględniający wymagania *stealth*. Obecny projekt nosi oznaczenie C-109.



Zatwierdzony projekt przewiduje umieszczenie pod końcówkami skrzydeł KF-X europejskich pocisków krótkiego zasięgu IRIS-T / Ilustracja: DAPA

Co ciekawe, z ilustracji ujawnionych przez DAPA wynika, że KF-X będzie uzbrojony w europejskie pociski produkowane przez MBDA. Pod kadłubem samolot ma przenosić 4 kpr średniego zasięgu Meteor, a pod końcówkami skrzydeł 2 pociski krótkiego zasięgu IRIS-T. To spore zaskoczenie, bo pierwotnie Koreańczycy planowali wykorzystanie amerykańskich AIM-120 i AIM-9 Sidewinder produkowanych przez Raytheona. Z tym mogłyby się jednak wiązać poważne ograniczenia eksportowe, których chce uniknąć Seul. Anonimowi specjaliści z DAPA podkreślają, że europejskie pociski są droższe i trudniejsze do zintegrowania z samolotem. Dlatego zaznaczają, że jeśli Amerykanie złagodzą warunki dostaw, możliwy będzie powrót do ich uzbrojenia.

KF-X powstaje przy współpracy należącej do DAPA Agency for Defense Development z Korea Aerospace Industries. Zagranicznym partnerem programu jest Indonezja, która finansuje go w 20%. Oblot prototypu zaplanowano na 2022, a zakończenie testów do 2026 ([Prototyp AFAR dla KF-X](#), 2017-07-15).

Powiązane wiadomości

[Projekt wstępny KF-X \(2018-06-30\)](#)

[Prototyp AFAR dla KF-X \(2017-07-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o