

Udane testy bomby jądrowej B61-12

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 lipca 2018

National Nuclear Security Administration Departamentu Energii (DOE/NNSA) i US Air Force powiadomiły o zakończeniu udanych testów kwalifikacyjnych taktycznej bomby jądrowej B61-12. Odbłyły się one 9 czerwca 2018 na poligonie Tonopah w Nowadzie. Według gen. bryg. Michaela Luttona, głównego asystenta zastępcy administratora NNSA ds. zastosowań militarnych, testy dowiodły spełnienia wymagań i pokazały postęp w rozwoju bomb B61, ważny dla bezpieczeństwa USA.



Jedna z bomb jądrowych B61-12 użytych w testach / Zdjęcie: USAF

W testach badano możliwości bomby jądrowej B61-12 składającej się z korpusu (bez ładunku bojowego), zaprojektowanego na zamówienie NNSA, i części ogonowej, dostarczonej USAF Nuclear Weapons Center przez Boeinga. Dwa razy bomba tego typu została zrzucona z bombowca *stealth* B-2A Spirit operującego w ramach 419th Test & Evaluation Squadron z Edwards Air Force Base w Kalifornii. Wyposażenie monitorujące próby zostało zaprojektowane przez Sandia National Laboratories i Los Alamos National Laboratory, a wyprodukowane przez zakłady Boeing Nuclear Security Enterprise w Meanwhile.

B61-12 Life Extension Program (LEP) jest programem modernizacji kluczowych komponentów podstawowej bomby jądrowej używanej przez USAF, ważnego elementu triady nuklearnej USA. Ma on doprowadzić do wydłużenia jej resursu, jednocześnie poprawiając bezpieczeństwo, bezpieczeństwo i niezawodność. Celem programu jest ujednolicenie zapasów bomb jądrowych B61 w magazynach (Nation nuclear stockpile). Pierwsze seryjne bomby B61-12 mają zostać zmontowane w roku finansowym 2020. Będą mogły je przenosić myśliwce wielozadaniowe F-15, F-16 i F-35 oraz bombowce B-2A i dopiero projektowane B-21 Raider. Program budowy 400-480 bomb B61-12 ma

kosztować ponad 11 mld USD – dwa razy więcej niż pierwotnie planowano ([F-16C zrzuca B61-12](#), 2017-04-14).

Powiązane wiadomości

[Udane testy bomby jądrowej B61-12 \(2018-07-01\)](#)

[F-16C zrzuca B61-12 \(2017-04-14\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[Dostawcy zespołów dla B-21 \(2016-03-08\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[9,5 mld USD na modernizację bomb B61 \(2016-10-23\)](#)

[F-15E zrzuca bombę B61-12 \(2015-07-10\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[Nowa rakietą strategiczną USA \(2016-10-16\)](#)

[F-35 z rabatem \(2017-02-04\)](#)

[Próby Paveway IV dla brytyjskich F-35B \(2016-12-07\)](#)

[Adiry już w służbie \(2016-12-16\)](#)

[200. seryjny F-35 \(2017-01-12\)](#)

[Australijski F-35A zrzuca GBU-12 \(2017-01-13\)](#)

[F-35B przybyły do Japonii \(2017-01-19\)](#)

[Pierwsze F-35C w NAS Lemoore \(2017-01-27\)](#)

[Pierwsza kobieta na czele Luftforsvaret \(2017-01-31\)](#)

[BOZ-101 EC dla Niemiec \(2017-04-12\)](#)

[Niemcy poszukują następców Tornado \(2015-12-22\)](#)

[Niemiecki wysiłek na rzecz koalicji \(2016-12-30\)](#)

[Wydłużenie trwałości użytkowej F-16 \(2017-04-13\)](#)

[Bahrajn chce kupić F-16V \(2016-01-27\)](#)

[Modernizacja greckich F-16 \(2017-02-09\)](#)

[Kolejne zmodernizowane F-16 dla Indonezji \(2017-03-22\)](#)

[Polska nie kupi używanych F-16A/B \(2017-03-23\)](#)