

PC-24 na lotniskach nieutwardzonych

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 2 lipca 2018

Samolot odrzutowy klasy biznes Pilatus PC-24 wykonał pierwsze lądowanie na nieutwardzonym pasie startowym Woodbridge Airfield, położonego w hrabstwie Suffolk we wschodniej Anglii. Szwajcarskie przedsiębiorstwo planuje uzyskać certyfikat uprawniający go do wykonywania operacji z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej w czwartym kwartale tego roku.



PC-24 na nieutwardzonym pasie startowym lotniska Woodbridge / Zdjęcie: Pilatus

Jak podaje producent, od samego początku PC-24 został zaprojektowany do operowania z nieutwardzonych pasów startowych. Zapewnia to szwajcarskiemu samolotowi dostęp do niemal dwukrotnie większej liczby lotnisk na świecie niż innym dostępnym obecnie na rynku odrzutowcom klasy biznes.

Oscar J. Schwenk, prezes Pilatusa, tak skomentował rozpoczęcie prób: *Co za widok – PC-24 w najtrudniejszych warunkach, po raz pierwszy operujący z nieutwardzonego pasa startowego! Tego rodzaju misja nie byłaby możliwa bez solidnego podwozia i specjalnej konstrukcji skrzydła i klap. PC-24 został zaprojektowany z myślą o takich właśnie operacjach – to szwajcarska myśl inżynierska w najlepszym wydaniu.*

Pilatus uzyskał Certyfikat Typu dla PC-24 w grudniu 2017. Od tego czasu 5 samolotów zostało dostarczonych do klientów w Europie i USA. Łącznie w 2018 producent zamierza przekazać 23 PC-24. Jako pierwsze zdolności operowania samolotu z krótkich, nieutwardzonych pasów startowych wypróbują piloci z Royal Flying Doctor Service of Australia (RFDS), którzy rozpoczną ich użytkowanie w misjach transportu medycznego już w przyszłym roku ([Pilatus ciągle na plusie](#), 2018-05-11).

Powiązane wiadomości

PC-24 na lotniskach nieutwardzonych (2018-07-02)

Pilatus ciągle na plusie (2018-05-11)

Jubileuszowy PC-12 dla RFDS (2017-07-04)

1400. Pilatus PC-12 (2016-07-07)

Trzeci PC-24 w powietrzu (2017-03-07)

Pierwsze loty PC-21 dla Francji (2017-07-16)

Francja kupiła PC-21 (2017-01-04)

84 pewne zamówienia na PC-24 (2018-03-08)

Certyfikat typu dla PC-24 (2017-12-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o