

# Partnerstwo Boeinga i Embraera

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 5 lipca 2018

**Boeing i Embraer ogłosiły podpisanie memorandum o porozumieniu w celu ustanowienia strategicznego partnerstwa. Niewiążąca umowa proponuje utworzenie wspólnego przedsięwzięcia, w skład którego wejdzie dział zajmujący się samolotami komunikacyjnymi i działalnością usługową spółki Embraer, który strategicznie dostosuje się do komercyjnej działalności Boeinga w zakresie rozwoju, produkcji, marketingu i obsługi.**



*Boeing będzie posiadał 80% udziałów we wspólnym przedsięwzięciu, a Embraer będzie właścicielem pozostałych 20% udziałów / Ilustracja: Embraer*

Zgodnie z warunkami umowy, Boeing będzie posiadał 80% udziałów we wspólnym przedsięwzięciu, a Embraer będzie właścicielem pozostałych 20% udziałów. *Tworząc to strategiczne partnerstwo, będziemy idealnie przygotowani, aby generować znaczącą wartość zarówno dla klientów, pracowników i akcjonariuszy spółek, jak i dla Brazylii i Stanów Zjednoczonych. To ważne partnerstwo wyraźnie zgadza się z długoterminową strategią Boeinga dotyczącą inwestowania w rozwój i przywracania wartości akcjonariuszom, uzupełnione o strategiczne ustalenia, które wzmacniają i przyspieszają nasze plany rozwoju* – powiedział Dennis Muilenburg, prezes i dyrektor generalny Boeinga.

*Umowa z Boeingiem stworzy najważniejsze strategiczne partnerstwo w przemyśle lotniczym, wzmacniając wiodącą pozycję obu przedsiębiorstw na rynku globalnym. Oczekuje się, że połączenie biznesowe z Boeingiem stworzy doskonałe perspektywy dla brazylijskiego przemysłu lotniczego, zwiększając jego potencjał sprzedażowy, produkcję, tworząc miejsca pracy i dochody, inwestycje i eksport, a przy tym zwiększając wartość dodaną dla klientów, akcjonariuszy i pracowników* – dodał Paulo Cesar de Souza e Silva, dyrektor generalny i prezes Embraera.

Transakcja wycenia 100% operacji Embraera na 4,75 mld USD i przewiduje wartość 3,8 mld USD dla 80-% udziału Boeinga we wspólnym przedsięwzięciu. Oczekuje się, że proponowane partnerstwo wygeneruje szacunkowo ok. 150 mln USD do trzeciego roku istnienia.

Po sfinalizowaniu wspólne przedsięwzięcie komercyjne będzie prowadzone przez kierownictwo w Brazylii, w tym prezesa i dyrektora generalnego. Boeing będzie miał kontrolę operacyjną i zarządczą nad nową spółką, która podlegać będzie bezpośrednio Muilenburgowi. Wspólne przedsięwzięcie stanie się jednym z centrów doskonałości Boeinga w zakresie kompleksowego projektowania, produkcji i obsługi samolotów pasażerskich oraz zostanie w pełni zintegrowane z szerszym łańcuchem produkcji i dostaw Boeinga ([Rozmowy Boeinga i Embraera](#), 2018-01-05).

Ponadto obie spółki stworzą kolejne wspólne przedsięwzięcie mające na celu promocję i rozwój nowych rynków i zastosowań produktów i usług związanych z obronnością, w szczególności samolotów transportowych KC-390, w oparciu o wspólnie określone możliwości. *Wspólne inwestycje w globalny marketing KC-390, a także szereg konkretnych umów w dziedzinie inżynierii, badań i rozwoju oraz łańcucha dostaw, zwiększą wzajemne korzyści i dodatkowo zwiększą konkurencyjność Boeinga i Embraera* – podkreślił Nelson Salgado, wiceprezes Embraera ds. finansowych i relacji z inwestorami.

Finalizacja szczegółów finansowych i operacyjnych strategicznego partnerstwa i negocjowanie ostatecznych umów transakcyjnych będzie kontynuowana w nadchodzących miesiącach. Po wykonaniu tych umów transakcja byłaby następnie przedmiotem zatwierdzenia przez akcjonariusza i organy regulacyjne, w tym zgody rządu Brazylii, a także innych zwyczajowych warunków zamknięcia. Strony zakładają, że transakcja ma zakończyć się do końca 2019.

Ogłoszenie zamiaru nawiązania partnerstwa Boeinga i Embraera zbiegło się w czasie z nabraniem 1 lipca formalnej mocy zapowiadanej już wcześniej transakcji dotycząca programu Cseries, między Airbus SAS, spółką zależną należącą w całości do spółki Airbus, spółką Bombardier Inc. i spółką Investissement Québec. Grupa Airbus jest teraz w posiadaniu wynoszącego 50,01% udziału większościowego w spółce C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP), a Bombardier i Investissement Québec zachowują w niej – odpowiednio – 34% i 16% udziałów. Centrala CSALP, główna linia montażu i działły wspierające mieszczą się w Mirabel, w kanadyjskiej prowincji Quebec ([Airbus przejmuje CSeries](#), 2017-10-17).

Powiązane wiadomości

[Partnerstwo Boeinga i Embraera \(2018-07-05\)](#)

[Airbus przejmuje CSeries \(2017-10-17\)](#)

Delta zakupią CSeries (2016-04-15)  
70 bombardierów dla Delty (2012-12-07)  
Air Canada kupują CSeries (2016-02-18)  
Kolejne CS300 dla airBaltic (2016-04-14)  
Pierwszy CS300 w barwach Korean Air (2017-08-18)  
PAS 2017: CSeries zamiast Q400 (2017-06-22)  
Swiss pożegnały Avro RJ100 (2017-08-17)  
Pierwszy A321neo dla ANA (2017-09-07)  
ANA odbierają pierwszego A320neo (2016-12-19)  
Ponad 5 mld USD za kanadyjskie Hornety (2017-09-14)  
Prezentacja Growlera dla RAAF (2015-07-30)  
Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe (2016-11-18)  
Cena kanadyjskich Super Hornetów (2017-02-02)  
1500 Airbusów w Ameryce Północnej (2017-09-19)  
Pierwszy A320 z Mobile oblatany (2017-08-17)  
Rozmowy Boeinga i Embraera (2018-01-05)  
Nowy projekt Boeinga (2017-06-09)  
Westjet zamawiają Dreamlinery (2017-05-02)  
Seryjne Embraery E2 już w kwietniu (2017-10-18)  
Wideroe kupują Embraery E2 (2017-01-16)  
PAS 2017: Łowca Zysków (2017-06-22)  
Boeing kupi Embraera? (2017-12-23)

---