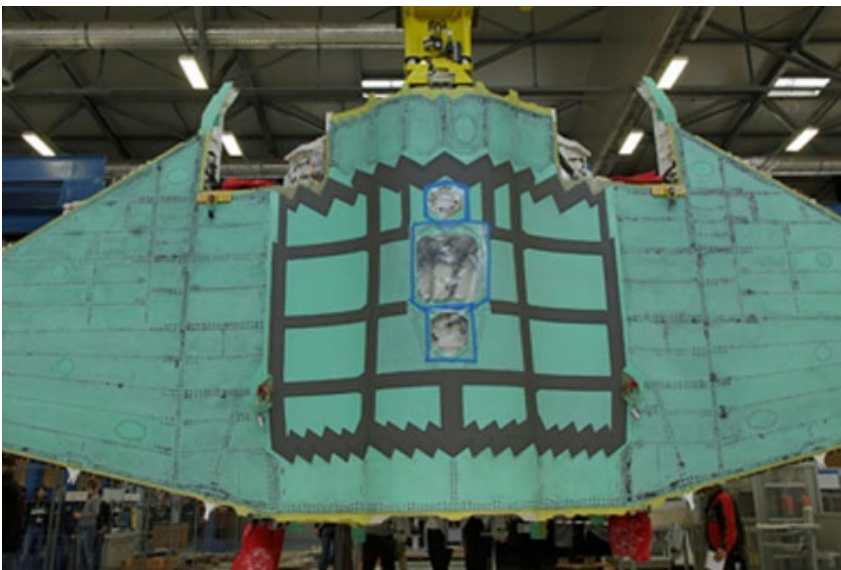


Włochy rezygnują z F-35

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 lipca 2018

Włoska minister obrony Elisabetta Trenta poinformowała wczoraj w wywiadzie dla prywatnej telewizji La7, że Rzym nie zamówi kolejnych partii samolotów wielozadaniowych Lockheed Martin F-35. Rozważa też rezygnację z już zamówionych maszyn. Trenta podkreśliła jednak w wywiadzie, że koszt zerwania umów może być zbyt duży. Włoski przemysł mogłoby także stracić dostęp do nowoczesnych technologii, które uzyskał uczestnicząc w budowie F-35. Zdaniem Trenty, decyzja musi to uwzględnić i zostać podjęta zgodnie z interesem narodowym.



Włoska Alenia Aermacchi od 2014 produkuje centropląty do samolotów F-35. Do 2028 ma ich wytworzyć nawet 800. Ograniczenie zamówień na F-35 przez rząd Włoch na pewno wpłynęłoby na zmniejszenie ilości podzespołów dostarczanych Lockheed Martinowi / Zdjęcie: Leonardo

Trenta jest członkiem Ruchu 5. Gwiazd (M5S). To partia anty-establishmentowa i eurosceptyczna, sprzeciwiająca się wydatkom na zbrojenia kosztem dobrobytu obywateli i kondycji gospodarki. W czasie kampanii wyborczej jej członkowie zapowiadali rezygnację z zakupu amerykańskich samolotów i ograniczenie kosztów związanych z przynależnością do NATO. Według Trenty, w przypadku F-35 chodzi o wydanie lub zaoszczędzenie nawet 14 mld USD.

Włochy są jednym z najważniejszych partnerów programu JSF, w wyniku którego powstał samolot wielozadaniowy F-35 produkowany w trzech odmianach. W jego fazę badawczo-rozwojową zainwestowały 1,024 mld USD (więcej wydały tylko Stany Zjednoczone i Wielka Brytania). Pierwotnie miały zamówić 131 seryjnych maszyn, ale po korektach z 2012 plan przewiduje nabycie 60 F-35A i 30 F-35B. Do tej pory Włochy odebrały 9 F-35A i jeden F-35B. Łącznie wydały dotąd na program ponad 2,5 mld USD.

Włoskie przedsiębiorstwa uczestniczą w budowie samolotów F-35. Wszystkie maszyny zamawiane przez same Włochy i 29 F-35A dla Holandii mają zostać zmontowane w

zakładach w Cameri ([Pierwszy F-35B zmontowany poza USA](#), 2017-05-06, [Początek produkcji holenderskich F-35A w Cameri](#), 2018-06-18). Tam też ma funkcjonować ośrodek obsługi, napraw, przeglądów i modernizacji F-35 latających w Europie.

Powiązane wiadomości

[Włochy rezygnują z F-35 \(2018-07-07\)](#)

[Pierwszy F-35B zmontowany poza USA \(2017-05-06\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Jednak 90 F-35 dla Włoch \(2015-02-17\)](#)

[Początek produkcji holenderskich F-35A w Cameri \(2018-06-18\)](#)

[Plany rozwoju Koninklijke Luchtmacht \(2018-04-04\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Porozumienie w sprawie MMF \(2016-07-28\)](#)

[Holandia wycofuje Apache \(2017-01-11\)](#)

[Ostatni Chinook wrócił z Mali \(2017-04-13\)](#)