

Dodatkowe loty z Krakowa do Chicago

#Lotnictwo cywilne 9 lipca 2018

Pierwszy Dreamliner wykonujący rejs na trasie Chicago - Kraków wystartował z USA o 18:09 we czwartek 5 lipca i wylądował w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice następnego dnia o 9:21. W drogę powrotną wyruszył ze stolicy Małopolski tego samego dnia o 12:52 i wylądował w Chicago o 15:01 czasu lokalnego.



Loty na trasie Kraków - Chicago wykonują Boeingi 787-8 / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Piątkowe loty z Krakowa do Chicago, obok realizowanych od 4 lipca 2017 poniedziałkowych rejsów, mają być wykonywane przez cały rok (Wznowienie lotów Kraków - Chicago) izostały uruchomione w związku z dużą popularnością trasy, na której średnie wypełnienie samolotów wynosi około 90%.

Zgodnie z rozkładem piątkowe loty z Chicago startują w czwartki o 17:25 i lądują w Krakowie o 9:25 czasu lokalnego następnego dnia. Rejsy powrotne zaczynają się w piątki o 12:40 i kończą po około 9 godzinach, czyli o 15:40 czasu miejscowego.

Zwiększenie częstotliwości rejsów na trasie Kraków - Chicago to dowód na duże zainteresowanie pasażerów zainaugurowanym rok temu połączeniem i potwierdzenie bliskich związków pomiędzy obydwooma miastami i regionami - powiedział prezes zarządu MPL Kraków-Balice Radosław Włoszek.

Obsługiwane przez Boeingi 787-8 loty z Krakowa do Chicago, będącego największym skupiskiem Polonii w Ameryce Północnej, zostały wznowione po siedmioletniej przerwie w lipcu 2017. Wśród pasażerów podróżujących na tej trasie mniej więcej połowę stanowią Polacy, a pozostałą część głównie obywatele USA. Wśród Polaków najwięcej pasażerów pochodzi z Małopolski, a następnie z województw: Mazowieckiego,

Śląskiego i Podkarpackiego. Co piąty pasażer podróżuje na tej trasie w celach biznesowych.

Rejsy z Krakowa do Nowego Jorku i Chicago zostały zainaugurowane przez PLL LOT na początku grudnia 1997 i były wykonywane przez Boeingi 767-200/-300. W szczytowym okresie, w sezonie lato 2001, nasz narodowy przewoźnik wykonywał loty z Krakowa aż na 4 transatlantyckich trasach – do Chicago, Toronto i na nowojorskie lotniska JFK i Newark. Później połączenia te były jednak stopniowo zawieszane, a ostatni regularny lot z Krakowa do Chicago został wykonany 27 października 2010.

W czerwcu 2018 z usług krakowskiego portu, będącego największym regionalnym lotniskiem w Polsce, skorzystało 594 983 pasażerów, czyli o 12% więcej niż przed rokiem. O 8% – do 4512 – wzrosła też liczba startów i lądowań. Łącznie w ciągu pierwszego półrocza 2018 obsłużono 3 192 267 pasażerów, czyli o 18% więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku ([Sztandar dla strażaków z Balic](#), 2018-05-22, [Wznowienie lotów Kraków – Chicago](#), 2017-07-04).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

- [Dodatkowe loty z Krakowa do Chicago \(2018-07-09\)](#)
- [Wznowienie lotów Kraków – Chicago \(2017-07-04\)](#)
- [LOT-em z Krakowa do Chicago \(2016-11-21\)](#)
- [Z LOT-em do Los Angeles \(2016-10-05\)](#)
- [LOT rozszerza ofertę \(2017-01-10\)](#)
- [LOT-em z Krakowa do Chicago \(2016-11-21\)](#)
- [Nowe wakacyjne kierunki LOT-u \(2016-12-22\)](#)
- [11 nowych tras z Krakowa \(2017-03-27\)](#)
- [Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)
- [Z Eurowings z Krakowa do Dusseldorfu \(2016-09-05\)](#)
- [SAS uruchomi loty z Krakowa do Sztokholmu \(2016-10-12\)](#)
- [Inauguracja nowych tras easyJet z Krakowa \(2016-11-04\)](#)
- [LOT-em z Krakowa do Chicago \(2016-11-21\)](#)
- [Nowa trasa El Al do Polski \(2016-12-12\)](#)
- [Nowy kierunek Ryanaira z Krakowa \(2016-12-16\)](#)
- [Ryanair uruchamia loty do Lamezii \(2017-01-06\)](#)
- [Sztandar dla strażaków z Balic \(2018-05-22\)](#)
- [Kraków gospodarzem przyszłorocznej ACI \(2018-05-18\)](#)