

Początek przetargu na NKF

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 10 lipca 2018

Szwajcarska agencja ds. zamówień wojskowych armasuisse wysłała 6 lipca pierwsze zapytanie ofertowe do producentów wielozadaniowych samolotów bojowych. Termin składania odpowiedzi upływa 31 stycznia przyszłego roku.



Do konkursu na NKF, czyli następcę szwajcarskich Tigerów i Hornetów (na zdjęciu) zaproszono 5 producentów wielozadaniowych samolotów bojowych / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Wstępne wymagania dotyczące nowego wielozadaniowego samolotu bojowego (Neues Kampfflugzeug, NKF) dla Schweizer Luftwaffe (wojsk lotniczych Szwajcarii) zostały opublikowane w marcu tego roku przez Federalny Departament Obrony, Ochrony Ludności i Sportu (DDPS). Szwajcarzy biorą pod uwagę 5 konstrukcji: Boeing F/A-18 Super Hornet, Dassault Rafale, Eurofighter, Lockheed Martin F-35A i Saab Gripen E.

Oferty muszą zawierać następujące informacje: obliczenie liczby samolotów niezbędnej do wypełnienia misji Schweizer Luftwaffe (4 samoloty muszą być zdolne do patrolowania przestrzeni powietrznej *w czasie niepokoju* przez co najmniej 4 tygodnie); cenę zakupu 40 lub 30 samolotów, z uwzględnieniem kosztów wsparcia logistycznego i kierowanych pocisków rakietowych (będzie to podstawa do późniejszego określenia wymaganej liczby samolotów); informacje i propozycje dotyczące współpracy sił zbrojnych i organów zamawiających oraz wskazanie możliwości i sposobów realizacji offsetu.

Oferty producentów zostaną następnie szczegółowo przeanalizowane. W tym celu DDPS zdefiniowało wagi czterech głównych kryteriów oceny samolotów: zdolności (operacyjne, trwałość użytkowa) – 55%, wsparcie produktu (łatwość obsługi, pomoc w zachowaniu autonomiczności) – 25%, współpraca – 10%, offset bezpośredni – 10%. Porównywane będą także koszty zakupu i eksploatacji.

Od maja do lipca 2019 samoloty zostaną poddane, kolejno, próbom w locie i na ziemi w bazie Schweizer Luftwaffe w Payerne. W listopadzie 2019 armasuisse wysłał drugie zapytanie ofertowe, w którym uwzględnione zostaną wyniki prób w locie i na ziemi, a także ocena początkowych ofert. Termin składania ofert ostatecznych zaplanowano na koniec maja 2020.

Sprawozdanie z oceny w/w propozycji zostanie sporządzone do końca 2020, a następnie przedłożone Radzie Federalnej, w celu podjęcia decyzji o wyborze NKF. Jednocześnie, z uwzględnieniem tych samych kryteriów, realizowany ma być przetarg na nowy naziemny system obrony powietrznej (Bodengestützte-Luft-Verteidigung, Bodluf, [Wymagania szwajcarskiej obrony powietrznej](#) , 2018-03-28).

Powiązane wiadomości

[Początek przetargu na NKF \(2018-07-10\)](#)

[Wymagania szwajcarskiej obrony powietrznej \(2018-03-28\)](#)

[Modernizacja szwajcarskich Skyguardów \(2016-05-19\)](#)

[Krótsze szkolenie szwajcarskich pilotów \(2017-08-10\)](#)

[Modernizacja szwajcarskich Hornetów \(2017-07-31\)](#)