

Pierwsza sprzedaż A220

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 11 lipca 2018

Amerykańskie linie JetBlue stały się pierwszym nabywcą nowego Airbusa, podpisując memorandum o porozumieniu w sprawie zakupu 60 A220-300. Decyzja nowojorskiego towarzystwa została ogłoszona dosłownie kilka godzin po tym, jak samoloty Bombardier CSeries 100/300 zostały przemianowane na Airbasy A220.



Wizualizacja A220-300 w barwach JetBlue / Ilustracja: Airbus

Zamówienie JetBlue obejmuje 60 samolotów, których dostawy zaplanowano na początek 2020 i kolejnych 60 w ramach opcji, z dostawami od 2025. Wszystkie A220-300 mają pochodzić z zakładów Airbusa w Mobile.

Ponadto przewoźnik zmienił zamówienie i postanowił nabyć 25 A321neo zamiast takiej samej liczby A320neo. Wszystkie samoloty dla JetBlue będą napędzane silnikami rodziny Pratt & Whitney PW1000.

Długo wyczekiwana decyzja JetBlue jest ciosem dla Embraera, który oferował przewoźnikowi samoloty E195-E2. Jak mówi oficjalne stanowisko amerykańskiego towarzystwa *Embraer 190 odegrał ważną rolę w siatce połączeń JetBlue od 2005, a najnowsze studium dowiodło, że ekonomika A220 pozwoli nam obniżyć koszty w nadchodzących latach. W dodatku większa pojemność A220 daje przewagę nad 100-miejscowymi Embraerami.*

Wybór A220 jako uzupełnienie rozwijającej się rodziny A320 jest poparciem zarówno dla A220, jak i sposobu, w jaki te dwa samoloty mogą ze sobą współpracować, aby zapewnić elastyczność siatki połączeń i wspierać komfort pasażerów – zauważył Eric Schulz, dyrektor handlowy Airbus Commercial Aircraft.

Rozwijamy naszą flotę dla przyszłości JetBlue, a imponująca oferta i ekonomika A220-300 zapewniają nam elastyczność i wspierają nasze kluczowe priorytety finansowe i operacyjne. JetBlue zbliżają się do 20-lecia istnienia, a A220, w połączeniu z naszymi A321 i odnowionymi A320, pomoże nam zapewnić najlepszy komfort pasażerom i spełnić nasze długoterminowe cele finansowe, ponieważ będziemy kontynuować rozwój w przyszłości – dodał Robin Hayes, dyrektor generalny JetBlue.

CSALP zobowiązuje się do dostarczania najlepszych w świecie samolotów o pojemności od 100 do 150 miejsc, a wybór A220-300 przez JetBlue pokazuje, że nasz zespół wygrywa – podkreślił Philippe Balducchi, dyrektor generalny CSALP ([CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa](#) , 2018-07-10, [Kolejne A321 dla JetBlue](#), 2016-07-27).

Powiązane wiadomości

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

[Pierwszy Airbus z Mobile dostarczony \(2016-04-26\)](#)

[Dziedzictwo American Airlines \(2015-12-01\)](#)

[Oblot pierwszego Airbusa z Mobile \(2016-03-22\)](#)

[Próby A320neo w Tybecie \(2016-04-08\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[CSeries poniżej planu \(2018-01-05\)](#)

[Airbus przejmuje CSeries \(2017-10-17\)](#)

[EgyptAir kupują CS300 \(2017-11-15\)](#)