

Umowa code-share PLL LOT i Air China

#Lotnictwo cywilne 11 lipca 2018

Dotychczas pasażerowie mogli kupować bilety LOT-u na 3 rejsy z Warszawy do Pekinu, wykonywane we wtorki, czwartki i niedziele (z czasem wylotu z Warszawy o godz. 16:30 i lądowaniem w Pekinie o 6:35 czasu miejscowego). Z powrotem Boeing 787 Dreamliner LOT-u startuje z Pekinu w poniedziałki, środy i piątki o 8:45, żeby - po uwzględnieniu różnicy czasu - wylądować w Warszawie o 12:25.



Dzięki porozumieniu z Air China liczba bezpośrednich rejsów między Warszawą a Pekinem dostępnych w ofercie LOT-u wzrosła z 3 do 7 tygodniowo / Zdjęcie: PLL LOT

Ponieważ LOT zdecydował o zacieśnieniu współpracy z Air China, pasażerowie polskich linii mogą teraz kupować bilety także na rejsy z Pekinu do Warszawy w poniedziałki, środy, piątki i soboty o godz. 2:55 i czasem lądowania o 6:20. Natomiast Airbus A330 linii Air China startuje z Lotniska Chopina w te same dni o 14:05, żeby dowieźć pasażerów do stolicy Chin o 4:50 czasu lokalnego ([Air China na Lotnisku Chopina](#), 2016-09-21).

Poprawa oferty jest możliwa dzięki wznowionej umowie code-share (współdzieleniu kodu), na mocy której obydwie linie oferują sprzedaż miejsc w tym samym samolocie. LOT sprzedaje bilety w samolotach Air China między Warszawą i Pekinem w ramach własnego kodu LO, a w zamian chiński przewoźnik oferuje pasażerom bilety na rejsach LOT-u na tej samej trasie z kodem CA. Zasady rozliczeń zostały zapisane w umowie między przewoźnikami.

Chiny to kluczowy rynek azjatycki, a Pekin to kierunek często wybierany przez pasażerów LOT-u. W naszej działalności przewozowej konsekwentnie usprawniamy ofertę do miast takich jak Pekin, kluczowych portów z istotnym potencjałem pasażerskim. Mamy nadzieję na dalszy rozwój dwustronnych relacji z Air China,

naszym partnerem w sojuszu Star Alliance – mówi Adrian Kubicki, dyrektor komunikacji korporacyjnej LOT ([Dodatkowe loty z Krakowa do Chicago](#), 2018-07-09, [LOT poleci z Budapesztu do Londynu-City](#), 2018-06-22).

Powiązane wiadomości

[Umowa code-share PLL LOT i Air China \(2018-07-11\)](#)

[Air China na Lotnisku Chopina \(2016-09-21\)](#)

[Nowe połączenia PLL LOT \(2016-09-08\)](#)

[Loty do Seulu już w sprzedaży \(2016-06-23\)](#)

[Borussia Dortmund na Okęciu \(2016-09-13\)](#)

[Z Eurowings z Krakowa do Dusseldorfu \(2016-09-05\)](#)

[Joint venture Lufthansy i Air China \(2016-09-20\)](#)

[Austrian eksploatują E195 \(2016-01-05\)](#)

[Air China kupują Boeingi 777-300ER \(2016-01-11\)](#)

[Lufthansa poleci z Monachium do Iranu \(2016-07-05\)](#)

[CS100 Swiss na Lotnisku Chopina \(2016-08-31\)](#)

[LOT poleci z Budapesztu do Londynu-City \(2018-06-22\)](#)

[Z LOT-em z Warszawy do Londynu-City \(2018-06-14\)](#)

[G280 w Londynie-City \(2016-11-07\)](#)

[Cessny zdolne do stromego schodzenia \(2017-03-03\)](#)

[CSeries 100 w Londynie-City \(2017-03-27\)](#)

[Nowa trasa LOT-u \(2018-06-12\)](#)

[Dodatkowe loty z Krakowa do Chicago \(2018-07-09\)](#)

[Wznowienie lotów Kraków - Chicago \(2017-07-04\)](#)

[LOT-em z Krakowa do Chicago \(2016-11-21\)](#)

[LOT rozszerza ofertę \(2017-01-10\)](#)

[11 nowych tras z Krakowa \(2017-03-27\)](#)

[Sztandar dla strażaków z Balic \(2018-05-22\)](#)

[Kraków gospodarzem przyszłorocznej ACI \(2018-05-18\)](#)