

## Nowe malowanie MS-21

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 lipca 2018

**Drugi prototyp samolotu pasażerskiego MS-21-300, przeznaczony do prób w locie, na który naniesiono nowy schemat malowania, wykonał lot 11 lipca, w zakładach w Irkucku. Lot trwał 3 h 7 min.**



*Drugi przedseryjny MS-21-300 w nowym malowaniu / Zdjęcie: Irkut*

Celem lotu było przetestowanie instalacji pokładowych samolotu i określenie poprawek aerodynamicznych przyrządów pilotażowych. Samolot osiągnął wysokość 9000 m, a wszystkie urządzenia działały prawidłowo.

Jak podaje producent, kadłub drugiego przedseryjnego MS-21-300 został pomalowany na biało, aby pokazać wysoką jakość wykonania pokrycie i dokładność połączenia sekcji kadłuba.

Produkcja zespołów płatowca i jego montaż odbywają się na nowej zautomatyzowanej linii. Laserowe systemy pomiarowe i sterowane komputerowo przyrządy montażowe zapewniają zminimalizowanie błędów podczas montażu płatowca.

Próby w locie drugiego MS-21-300 rozpoczęto 12 maja br. ([Drugi MS-21 oblatany](#), 2018-05-12).

Powiązane wiadomości

[Nowe malowanie MS-21 \(2018-07-13\)](#)

[Drugi MS-21 oblatany \(2018-05-12\)](#)

[Drugi przedseryjny MS-21 gotowy \(2018-03-27\)](#)

[50 MS-21 dla Aerofłotu \(2018-02-02\)](#)

---

