

Drugi z rzędu nieudany test brytyjskiego Tridenta

#Broń nuklearna #Ćwiczenia #Marynarka wojenna #Publikacje 24 lutego 2024

Brytyjski tabloid *The Sun* poinformował o drugim z rzędu nieudanym teście brytyjskiej rakiety balistycznej Trident. Według gazety do wydarzenia doszło 30 stycznia 2024 na Atlantyku. Rakieta UGM-133A Trident II lub Trident D5 miała wystartować z należącego do Royal Navy okrętu podwodnego o napędzie atomowym HMS *Vanguard*. Test obserwował sekretarz stanu ds. obrony Wielkiej Brytanii Grant Shapps, który znajdował się na pokładzie okrętu.



Pierwsza faza startu rakiety balistycznej Trident. To w tej fazie doszło do awarii podczas brytyjskiego testu / Zdjęcie: MoD

Informatorzy *The Sun* twierdzą, że rakieta opuściła wyrzutnię, ale upadła tuż obok nosiciela. Oznacza to, że prawidłowo zadziałał system wyrzutu ze sprężonym powietrzem. Nie włączył się natomiast silnik na paliwo stałe pierwszego stopnia Tridenta.

Według planu, rakieta miała przelecieć ponad 9 tys. km. Jej głowica powinna spaść na południu Atlantyku, między Afryką a Brazylią. Głowica była nieuzbrojona.

Ministry of Defence ukrywało niepowodzenie, ale po publikacji przyznało, że miało ono miejsce. Urzędnicy twierdzą jednak, że wystąpiła anomalia *specyficzna dla wydarzenia*, czyli testu. W wypadku użycia bojowego nie miałyby ono miejsca. Rzecznik MoD powiedział, że ze względu na bezpieczeństwo narodowe nie może udzielić dalszych informacji.

MoD twierdzi, że nieudany test nie wpływa na ocenę niezawodności systemów raketowych Trident i ich zapasów. - *Brytyjski środek odstraszania nuklearnego pozostaje bezpieczny i skuteczny* - dodał resort.

Każda jednostka klasy *Vanguard* jest wyposażona w 16 wyrzutni raketowych, ale w praktyce, aby zachować zgodność z traktatami, wykorzystywanych jest tylko 8 z nich. Na pokładzie okrętu podczas patrolu odstraszającego znajduje się maksymalnie 40 głowic bojowych. Oznacza to, że każda raketa przenosi średnio po 5 głowic, choć Trident może przenosić nawet 14 głowic w zależności od odmiany.

Poprzedni nieudany test brytyjskiego Tridenta miał miejsce w czerwcu 2016. Raketa zboczyła wówczas z kursu i poleciała w stronę Stanów Zjednoczonych Ameryki. Kierujący testem uruchomili funkcję samozniszczenia. Od tego czasu brytyjskie Tridenty przeszły program przedłużenia żywotności, który powinien być zwiększyć ich niezawodność. Jak się okazało, bez powodzenia.

W tym samym czasie remontowany był HMS *Vanguard*. Ostatni test miał udowodnić, że po 7 latach prac może on wrócić do służby ([Powrót HMS Vanguard do służby](#), 2022-07-21). Mimo jego niepowodzenia, MoD uznało, że okręt i jego załoga są w pełni zdolni do pełnienia funkcji komponentu brytyjskiego środka odstraszania na morzu.

W Wielkiej Brytanii do ciągłego odstraszania na morzu służą 4 okręty klasy *Vanguard*, które weszły do służby w latach 1990. Jeden z nich jest przez cały czas na patrolu. W ubiegłym roku okręt klasy *Vanguard* wrócił z patrolu trwającym około 6 miesięcy, co było rekordem. Brytyjskie media donosiły wówczas o problemach ze stanem psychicznym marynarzy po tak długim rejsie. - *Niezmienna rutyna tydzień po tygodniu prowadzi do nudy, samozadowolenia i nieuniknionego spadku standardów* – pisał wówczas Rob Forsyth, były dowódca HMS *Polaris*.

Wielka Brytania planuje zastąpienie okrętów klasy *Vanguard* 4 nowymi klasy *Dreadnought* ([Nazwano kolejnego Dreadnoughta](#), 2019-02-26). Same okręty mają kosztować ok. 43 mld USD. Mają wejść do służby w Royal Navy na początku lat 2030. Będą uzbrojone w zmodernizowane rakiety Trident, prawdopodobnie z głowicami W93.

Powiązane wiadomości

[Drugi z rzędu nieudany test brytyjskiego Tridenta \(2024-02-24\)](#)

[Nazwano kolejnego Dreadnoughta \(2019-02-26\)](#)

[Imię dla pierwszego Successora \(2016-10-21\)](#)

[Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness \(2014-03-14\)](#)

[Dofinansowanie budowy Successorów \(2016-10-03\)](#)

[Fundusze na brytyjskie OP \(2018-05-14\)](#)

[Imię dla pierwszego Successora \(2016-10-21\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Audacious \(2018-01-16\)](#)

[BAE Systems otwiera Akademię Okrętów Podwodnych \(2018-12-07\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Audacious \(2018-01-16\)](#)

[Fundusze na brytyjskie OP \(2018-05-14\)](#)

[Powrót HMS Vanguard do służby \(2022-07-21\)](#)

[Fly-by-wire dla Dreadnoughtów \(2021-03-30\)](#)

Wyposażenie dla Dreadnoughtów (2020-03-02)
Ćwiczebne wystrzelenie Tridentów (2021-09-23)
Test Tridenta? (2021-02-10)
Kolejowe rakiety balistyczne Korei Płn. (2021-09-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o