

Desant BTR-MDM z załogą

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 lipca 2018

Podczas ćwiczeń Wojsk Powietrzno-desantowych pod Riazaniem po raz pierwszy zademonstrowano desant spadochronowy wozu bojowego BTR-MDM z załogą na pokładzie. Do desantu użyto systemu PBS-950U Bachcza. W pojeździe znajdowało się 3 żołnierzy.



BTR-MDM z załogą na pokładzie opada z wykorzystaniem systemu spadochronowego PBS-950U Bachcza / Zdjęcie: MO FR

BTR-MDM zrzucono z wysokości 1800 metrów z samolotu Il-76. Pojazd ważący 14 t opadał z prędkością 10 m/s. Po udanym teście desantowanie BTR-MDM z załogą na pokładzie ma stać się standardem. Wojska staną się teraz bardziej efektywne bojowo niż dotąd, gdy żołnierze desantowani są oddzielnie.



Załoga BTR-MDM przed wozem, w którym wylądowali na ziemi po desantowaniu z samolotu / Zdjęcie: MO FR

System spadochronowy PBS-950U (Bachcza-U-PDS) przechodzi właśnie badania państwowe. Prowadzi je ośrodek im. Czkałowa. System został zaprojektowany przez MKPK Uniwersał. Składa się m.in. z 11 głównych spadochronów o powierzchni 350 m². W systemie zastosowano nowatorską metodę wymuszonego nawiewu, który zmniejsza przeciążenia podczas zetknięcia ładunku z ziemią.

W ćwiczeniach pod Riazaniem, które odbyły się od 9 do 13 lipca, uczestniczyło 2500 żołnierzy i 200 pojazdów opancerzonych. Do desantowania użyto ponad 50 samolotów An-124, An-22, Il-76 i An-26. Desanty osłaniały myśliwce MiG-31BM i Su-27.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o