

FIA 2018: Aero ujawnia F/A-259

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 18 lipca 2018

W Farnborough czeskie przedsiębiorstwo Aero Vodochody zaprezentowało projekt nowego samolotu uderzeniowego F/A-259 Striker.



F/A-259 ma być zaferowany US Air Force jako nowy lekki samolot uderzeniowy / Ilustracja: Aero Vodochody

Projekt F/A-259, opracowany we współpracy z izraelską spółką Lahav, wchodzącą w skład Israel Aerospace Industries, oparty jest na konstrukcji L-159 Advanced Light Combat Aircraft (ALCA) i podobnie jak on ma być napędzany silnikiem F124-GA-100. Wyposażenie kabiny Strikera stanowić ma awionika glass cockpit z 2 kolorowymi wyświetlaczami wielofunkcyjnymi, kompatybilna z okularowymi wzmacniaczami obrazu (NVG), łącze informacyjne i sterownice HOTAS. Samolot wyposażony będzie w izraelski radar mogący pracować jako urządzenie z syntetyczną aperturą / wskaźnik naziemnych celów ruchomych. Opcjonalnie dla użytkowników F/A-259 dostępny ma być radar z anteną fazowaną i nahałmowy wskaźnik celów, urządzenia łączności satelitarnej i sonda umożliwiająca pobieranie paliwa podczas lotu.

Na 7 węzłach pod skrzydłami i kadłubem Striker ma przenosić uzbrojenie o masie 2720 kg, obejmujące bomby klasyczne i kierowane laserowo, kierowane i niekierowane pociski rakietowe oraz zasobnik z dwulufowym działkiem kal. 20 mm. Samolot będzie też przystosowany do przenoszenia zasobników rozpoznawczych i celowniczych.

Według danych przedstawionych przez producenta F/A-259 ma rozwijać prędkość maksymalną M0,82 i prędkość wznoszenia 53 m/s. Maksymalna wysokość lotu to 13 100 m. Dopuszczalny wskaźnik przeciążeń konstrukcji wynosić ma $n=+8/-4$.

Jak powiedział Giuseppe Giordo, prezes i dyrektor generalny Aero: *W dzisiejszych czasach wojska lotnicze wielu krajów szukają rozwiązania, w jaki sposób zrealizować*

wiele różnych misji w przystępny sposób, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej przeżywalności samolotu i jego załogi. Aero i IAI wprowadzają samolot wielozadaniowy F/A-259 Striker, mający zdolności bojowe, które spełniają potrzeby wojska na całym świecie, zapewniając wysoką skuteczność przy niskich kosztach nabycia, eksploatacji i obsługi.

Benjamin Cohen, dyrektor generalny Lahav dodał: *Nasza współpraca z Aero Vodochody oferuje US Air Force imponujące osiągi F/A-259, z nowymi innowacyjnymi urządzeniami IAI, w celu spełnienia wymagań stawianych w konkursie OA-X.*

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o