

3. etap certyfikacji samolotu eVTOL Joby

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 23 lutego 2024

Joby Aviation poinformowało, że zakończyło trzeci z pięciu etapów uzyskiwania certyfikatu typu FAA dla swego 4-miejscowego samolotu eVTOL ([Pierwsze loty Joby z pilotami](#), 2023-10-04). FAA zaakceptowała wszystkie systemy konstrukcyjne, mechaniczne i elektryczne ([Testy śmigieł samolotu eVTOL Joby Aviation](#), 2023-02-18). Agencja ocenił także zagadnienia związane z cyberbezpieczeństwem, czynnikiem ludzkim i hałasem.



Joby Aviation przygotowuje się do uruchomienia produkcji 4-miejscowego samolotu eVTOL / Zdjęcie: Joby Aviation

Według Joby Aviation, zakończenie trzeciego etapu otwiera drogę do certyfikacji samolotu, który ma wejść do komercyjnej eksploatacji w 2025. Z ogłoszonych właśnie wyników za 2023 wynika, że amerykańskie przedsiębiorstwo dysponuje miliardem dolarów w gotówce, które wystarczą na inwestycje potrzebne do zakończenia certyfikacji i przygotowania produkcji seryjnej samolotu. Wkrótce Joby Aviation ma przedstawić szczegółowy harmonogram tych prac.

W 2023 Joby wydało 344 mln USD na działalność operacyjną i zakup aktywów trwałych. W 2024 przedsiębiorstwo planuje wydać od 440 do 470 mln USD na zakończenie certyfikacji i rozpoczęcie fazy produkcyjnej programu. Joby przygotowuje się do rozpoczęcia produkcji komponentów w swoim nowym zakładzie w Dayton w stanie Ohio, a także rozpoczyna prace nad niskoseryjnym zakładem produkcyjnym w Marina w Kalifornii.

Powiązane wiadomości

[3. etap certyfikacji samolotu eVTOL Joby \(2024-02-23\)](#)

[Pierwsze loty Joby z pilotami \(2023-10-04\)](#)

[Testy śmigieł samolotu eVTOL Joby Aviation \(2023-02-18\)](#)

