

Awionika G500 TXi dla Draco

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 marca 2025

Draco Aircraft ogłosiło wybór awioniki glass cockpit, opartej na wyświetlaczach Garmin G500 Txi, dla swojego samolotu HyperSTOL.



/ Ilustracja: Garmin

Dwa 10,6-calowe wyświetlacze TXi mogą pełnić rolę podstawowego lub wielofunkcyjnego wskaźnika parametrów pilotażowo-nawigacyjnych, które prezentowane są na 80% powierzchni. Pilot może zoptymalizować konfigurację wyświetlacza, wykorzystując całą powierzchnię do danych mapy ruchomej lub dzieląc ją na dwa okna po 40% do jednoczesnej wizualizacji nawigacji i zarządzania ruchem, tras lotu czy monitorowania warunków atmosferycznych.

G500 TXi jest kompatybilny z silnikiem Pratt & Whitney PT6A i może wyświetlać parametry jego pracy na pozostałych 20% powierzchni ekranu. Bezprzewodowe logowanie umożliwia łatwy dostęp do danych w celu monitorowania stanu silnika i rejestrowania przekroczeń ograniczeń, zapewniając jeszcze lepszą optymalizację kosztów użytkowania.

Końcowa konfiguracja obejmuje także zintegrowany panel nawigacyjny GPS/NAV/COMM GTN 750Xi, urządzenia łączności i audio, transponder ADS-B i wyświetlacz wielofunkcyjny G5 jako przyrząd rezerwowy ([Silnik PT6A-135A dla Draco](#), 2025-02-26).

Powiązane wiadomości

[Awionika G500 TXi dla Draco \(2025-03-18\)](#)

[Silnik PT6A-135A dla Draco \(2025-02-26\)](#)

[Plany rozwoju Draco \(2025-02-05\)](#)

