

Montaż Airbusów w Malezji?

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 24 lipca 2018

Według dziennika *New Strait Times* zarząd Airbusa zgodził się na przeprowadzenie studium wykonalności inwestycji związanej z budową linii montażu końcowego dużych samolotów komunikacyjnych w stanie Negeri Sembilan w Malezji. Reprezentujący miejscowe władze dr Mohamad Rafie Abd Malek powiedział, że *zostało to uzgodnione podczas rozmów między przedstawicielami grupy AirAsia i europejskiego koncernu.*

Image not found or type unknown

Jeśli władze europejskiego giganta zgodziłyby się na otwarcie placówki w Malezji, byłaby to piąta wytwórnia Airbusa z linią montażu końcowego, oprócz Tuluzy we Francji, Hamburga w Niemczech, Mobile w Alabamie (USA) i Tiencinie w ChRL / Zdjęcie: Airbus

Rząd stanu Negeri Sembilan jest głęboko wdzięczny Tony'emu Fernandesowi (dyrektorowi generalnemu grupy AirAsia), który namówił władze Airbusa, aby rozważyć otwarcie linii montażu końcowego w projektowanym centrum lotniczym, które ma powstać w pobliżu Labu. W tym celu powołano już specjalny komitet, składający się z przedstawicieli władz stanu i AirAsia ([FIA 2018: Airbus na drugim miejscu](#), 2018-07-20).

Władze stanu Negeri Sembilan chcą utworzyć w Labu także centrum obsługi, napraw i przeglądów samolotów, silników i komponentów oraz centrum szkolenia załóg lotniczych i personelu obsługowego. Według Airbusa jego specjaliści są w stanie przeprowadzić studium wykonalności takiego projektu w ciągu 18 miesięcy. Badanie obejmie również szczegółową analizę techniczną, marketingową i finansową w celu

oceny długoterminowej rentowności ekonomicznej projektu.

Rozmawialiśmy z Airbusem. Skorzystaliśmy z naszych zamówień, aby zainwestować w Malezję. Najważniejszą rzeczą dla Airbusa jest posiadanie odpowiednich ludzi. To wspaniała okazja dla Malezji, aby utworzyć tutaj wiele miejsc pracy dla wysoko wykwalifikowanych osób – podkreślił Tony Fernandes ([Pierwsza sprzedaż A220](#), 2018-07-11, [Pierwszy A320neo z Tiencin](#), 2017-10-25, [Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL](#), 2017-09-20).

Powiązane wiadomości

[Montaż Airbusów w Malezji? \(2018-07-24\)](#)

[Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL \(2017-09-20\)](#)

[Centrum dostaw A330 w ChRL \(2015-07-03\)](#)

[50. A320 dla Spring Airlines \(2015-02-12\)](#)

[CAS zamawia Airbasy A330 \(2015-07-01\)](#)

[Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines \(2016-05-06\)](#)

[Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines \(2015-12-22\)](#)

[Pierwszy A320neo z Tiencin \(2017-10-25\)](#)

[Zmilitaryzowane AirAsia Philippines \(2017-08-04\)](#)

[FIA 2016: Więcej Airbusów dla AirAsia \(2016-07-13\)](#)

[Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL \(2017-09-20\)](#)

[Centrum dostaw A330 w ChRL \(2015-07-03\)](#)

[Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines \(2016-05-06\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

[Pierwszy Airbus z Mobile dostarczony \(2016-04-26\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[CSeries poniżej planu \(2018-01-05\)](#)

[FIA 2018: Airbus na drugim miejscu \(2018-07-20\)](#)