

Niemiecki A400M w Afganistanie

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 26 lipca 2018

Jeden z samolotów transportowych A400M (nr. takt. 54+13) ze składu Lufttransportgeschwader (skrzydła lotnictwa transportowego) 62 Luftwaffe (wojsk lotniczych Niemiec) wykonał 24 lipca pierwszy lot (bez międzylądowania) do Afganistanu. Wydarzenie miało miejsce w 3,5 roku po rozpoczęciu dostaw samolotów tego typu dla naszych zachodnich sąsiadów.



Niemiecki A400M na lotnisku w Mazar-i-Szarif / Zdjęcie: Luftwaffe

Lot był możliwy dzięki wyposażeniu A400M w osłony balistyczne, chroniące go przed ostrzem z broni małokalibrowej. *Pierwszy lot A400M do Afganistanu to milowy krok w zakresie wzrostu zdolności wojskowego transportu lotniczego. Luftwaffe są w stanie teraz przetrzymać jednostki Bundeswehry w dowolne miejsce wykonywania misji i zabrać ich z powrotem bezpiecznie do domu* – powiedział Inspektor Luftwaffe gen. Ingo Gerhartz.

W trakcie 7-godzinnego lotu z bazy Wunstorf do Mazar-i-Szarif na pokładzie A400M znajdowało się 75 niemieckich żołnierzy. Samolot wystartował do Niemiec kilka godzin później, zabierając 70 żołnierzy. Lądowanie w Wunstorf miało miejsce rankiem 25 lipca ([Dostawa dwóch A400M](#), 2018-03-26).

Powiązane wiadomości

[Niemiecki A400M w Afganistanie \(2018-07-26\)](#)

[Dostawa dwóch A400M \(2018-03-26\)](#)

[Rekordowy przelot A400M \(2018-03-16\)](#)

[Pierwszy hiszpański A400M \(2016-06-18\)](#)

[Zakończono ćwiczenie certyfikujące Claymore Forged \(2018-03-15\)](#)
