

A350-900ULR w barwach Singapore Airlines

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 lipca 2018

Airbus zaprezentował pierwszy samolot komunikacyjny A350-900 Ultra Long Range przeznaczony dla Singapore Airlines, noszący znaki rejestracyjne 9V-SGA (nr ser. MSN220). Zostanie on poddany dalszym testom, zanim zostanie dostarczony użytkownikowi we wrześniu tego roku.



Singapurskie towarzystwo będzie używać A350-900ULR do obsługi połączeń między Singapurem i USA / Zdjęcie: Airbus

Singapore Airlines zakupiły 67 A350-900, w tym 7 wersji Ultra Long Range. Narodowy przewoźnik Singapuru odebrał już 21 A350-900. Singapurskie towarzystwo będzie używać A350-900ULR do obsługi połączeń między Singapurem i USA. W październiku rozpocznie loty na trasie Singapur-Newark, a w listopadzie rejsy z Singapuru do Los Angeles. Następnie singapurskie A350-900ULR zostaną skierowane na połączenia do San Francisco ([Loty Singapur-Nowy Jork już w październiku](#), 2018-06-04).

A350 Ultra Long Range, przy maksymalnej masie startowej wynoszącej 280 t, ma być zdolny do wykonywania lotów o długotrwałości ponad 20 h. zabudowanie zmodyfikowanej instalacji paliwowej pozwala na pomieszczenie w zbiornikach 24 tys. l więcej w porównaniu z klasycznym A350-900, co zwiększa jego zasięg do 17 964 km.

Wprowadzono także zmiany konfiguracji aerodynamicznej (m.in. skrócenie aerodynamiczne skrzydła, wydłużone winglety i przekonstruowaną górną owiewkę skrzydło-kadłub). Producent zakłada, że dzięki temu zużycie paliwa przez A350 ULR zmniejszy się o ok. 1%.

Powiązane wiadomości

[A350-900ULR w barwach Singapore Airlines \(2018-07-30\)](#)

[Loty Singapur-Nowy Jork już w październiku \(2018-06-04\)](#)

[Oblot A350 Ultra Long Range \(2018-04-24\)](#)

