

Prototyp TF-X oblatany

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 23 lutego 2024

21 lutego 2024 na lotnisku Turkish Aerospace Industries (TAI, TUSAŞ) i bazy lotniczej tureckich wojsk lotniczych Mürted pod Ankarą pierwszy lot wykonał prototyp GTU-0 tureckiego myśliwca Kaan (program TF-X). Lot trwał 13 minut. Samolot osiągnął prędkość 420 km/h i wzniósł się na wysokość 2,5 km.



Prototyp GTU-0 tureckiego myśliwca Kaan startuje do pierwszego lotu, 21 lutego 2024 / Zdjęcie: TAI

Do pierwszego etapu testów planowane jest zbudowanie czterech prototypów Kaana ([MMU to od wczoraj Kaan](#), 2023-05-02). Pierwszy z nich został oficjalnie zaprezentowany 18 marca 2023. Po nich, przed 2026 mają powstać trzy samoloty przedseryjne Block 0. Następnie planowane jest rozpoczęcie przygotowań do produkcji seryjnej myśliwców w konfiguracji Block 1.

Prototyp napędzany jest dwoma silnikami turbowentylatorowymi General Electric F110-GE-129, które mają zostać wykorzystane także we wczesnych partiach produkcyjnych ([GE F110 do napędu prototypów TF-X](#), 2018-11-02). Równoległe z projektowaniem samolotu Turcja pracuje nad opracowaniem rodzimego silnika turbowentylatorowego dla Kaana. Jego projektantem jest TRMotor., która współpracuje z brytyjską grupą Rolls-Royce ([TF-X z silnikami Rolls-Royce](#), 2022-03-16).

Powiązane wiadomości

[Prototyp TF-X oblatany \(2024-02-23\)](#)

[MMU to od wczoraj Kaan \(2023-05-02\)](#)

[Początek testów MMU \(2023-03-17\)](#)

[PAS 2019: TAI przedstawia makietę MMU \(2019-06-17\)](#)

[GE F110 do napędu prototypów TF-X \(2018-11-02\)](#)

[TF-X z silnikami Rolls-Royce \(2022-03-16\)](#)

[GE F110 do napędu prototypów TF-X \(2018-11-02\)](#)

Turecki ośrodek badań aerodynamicznych (2021-06-18)
PAS 2019: TAI przedstawia makietę MMU (2019-06-17)
Bezzałogowy T629 (2021-03-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o