

Odszedł Zbigniew Chłopecki

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Ludzie #Obrona terytorialna 2 sierpnia 2018

W nocy z 30 na 31 lipca zmarł st. chor. sztab. pil. rez. Zbigniew Chłopecki - założyciel i prezes Fundacji Wiedeńczyk An-2.



Zbigniew Chłopecki spędził za sterami łącznie około 4500 h, z czego wiele pilotując samolot, który darzył szczególnym sentymentem i który dzięki niemu nadal lata - An-2TD Wiedeńczyk .../ Zdjęcie: Marcin Sigmund

Zbigniew Chłopecki ps. *Funiek* urodził się 22 stycznia 1956 w Radomiu w rodzinie o wojskowych i lotniczych tradycjach. W 1976 rozpoczął naukę w Szkole Chorążych Wojsk Lotniczych w Dęblinie, którą ukończył w 1979.

Po szkole otrzymał przydział do 13. Pułku Lotnictwa Transportowego (później przemianowanego na 13. Eskadrę Lotnictwa Transportowego i 8. Bazę Lotnictwa Transportowego) jako pilot samolotów An-2, na których służył w Balicach aż do wycofania ich z użytku w Siłach Powietrznych w 2012 ([8. BLTr. uhonorowała swego patrona](#), 2018-05-09).

W toku służby uzyskał klasę mistrzowską pilota wojskowego, odznakę i tytuł Zasłużonego Pilota, spędzając za sterami około 3700 h, wykonując loty dzienne i nocne w każdych warunkach atmosferycznych, na desantowanie skoczków, ratownicze i holując podczas strzelań ostrą amunicją cele powietrzne dla śmigłowców Mi-2 i Mi-24.

Po odejściu do cywila w styczniu 2014 nie rozstał się z lataniem, bowiem już od 2006 ze swoim przyjacielem z jednostki i z za sterów st. chor. sztab. pil. Jerzym Antonkiewiczem czynił starania mające na celu założenie fundacji, która zajęłaby się utrzymaniem w stanie lotnym samolotu An-2TD *Wiedeńczyk*, którym 1 kwietnia 1982 trzech pilotów z 13 Pułku Lotnictwa Transportowego wraz z rodzinami uciekło z Polski do Wiednia.

To dzięki ich staraniom samolot ten otrzymał efektowne *smocze* malowanie i stał się nieoficjalną maskotką jednostki z Balic.

Fundację Wiedeńczyk An-2 udało się im założyć w końcu sierpnia 2013 i od tamtej pory z powodzeniem zajmuje się ona utrzymaniem w stanie zdatnym do lotu *Wiedeńczyka*, który obecnie jest jednym z 3 latających eksponatów Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie ([Wiedeńczyk wyremontowany](#), 2016-04-14).

Będąc już w cywilu Zbigniew Chłopecki uzyskał uprawnienia instruktorskie i do końca swoich dni nie rozstał się ze sterami, spędzając za nimi łącznie około 4500 h, wielokrotnie prezentując na imprezach samolot, który darzył szczególnym sentymentem i który dzięki niemu nadal lata – Ana-2TD *Wiedeńczyk*...

Ostatnie pożegnanie Zbigniewa Chłopeckiego odbędzie się we wtorek 7 sierpnia o godz. 12:20 w kwaterach wojskowych Cmentarza Batowickiego (Cmentarza Prądnik Czerwony) w Krakowie.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Odszedł Zbigniew Chłopecki \(2018-08-02\)](#)

[Wiedeńczyk wyremontowany \(2016-04-14\)](#)

[8. BLTr. uhonorowała swego patrona \(2018-05-09\)](#)