

# Próby Globala 7500 zakończone

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 sierpnia 2018

**Bombardier zakończył próby odrzutowca klasy biznes Global 7500. W ich trakcie pięć samolotów przedseryjnych spędziło w powietrzu ponad 2400 godzin. Samolot ten wcześniej nosił nazwę Global 7000, jednak pod koniec maja zmieniono ją, aby była dopasowana do oznaczeń innych modeli - Global 5500 i Global 6500.**



*Wprowadzenie do użytku pierwszych seryjnych Globali 7500 ma nastąpić przed końcem roku / Zdjęcie: Bombardier*

Jak poinformował prezes i dyrektor generalny Bombardiera Alain Bellemare certyfikacja nowego odrzutowca przebiega zgodnie z planem. Wprowadzenie do użytku pierwszych seryjnych Globali 7500 ma nastąpić przed końcem roku. Bellemare nie ujawnił, ile samolotów zostanie przekazanych w tym roku. Plan na 2019 zakłada dostarczenie użytkownikom 15-20 Globali 7500.

W celu wypełnienia zobowiązań Bombardier zwiększa tempo produkcji samolotów tego typu w zakładach w Toronto. Obecnie znajduje się tam 20 Globali 7500 w różnych etapach montażu końcowego. W maju pierwszy samolot seryjny dotarł do centrum w Montrealu, gdzie zabudowywane jest wyposażenie jego kabiny pasażerskiej.

Global 7500 ma być flagowym odrzutowcem biznesowym Bombardiera, zdolnym do przebycia dystansu 14 260 km i rozwinięcia prędkości M0,925. Jego cena jednostkowa to 72 mln USD ([Masterpiece w powietrzu](#), 2018-02-01).

Powiązane wiadomości

[Próby Globala 7500 zakończone \(2018-08-03\)](#)

[Masterpiece w powietrzu \(2018-02-01\)](#)

[Oblatano czwartego Globala 7000 \(2017-10-03\)](#)

[Problem z silnikiem Passport \(2017-08-22\)](#)

---

