# Rosja wzmacnia wojska powietrzno-desantowe

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 sierpnia 2018

**Dowódca rosyjskich wojsk powietrzno-desantowych gen. Andriej Nikołajewicz Serdiukow zapowiedział publicznie 1 sierpnia 2018 poważne zmiany wzmacniające siłę uderzeniową jego formacji.**

*Gen. Andriej Nikołajewicz Serdiukow – od 4 października 2016 – dowódca wojsk powietrzno-desantowych Rosji – jednej z największych tego typu formacji na świecie / Zdjęcie: MO Rosji*

Serdiukow, który przejął dowodzenie od gen. Władimira Anatoliewicza Szamanowa 6 października 2016, oświadczył, że w skład jego związków taktycznych wejdą po raz pierwszy w historii wspierające je czołgi. Mają to być zmodernizowane T-72M (takie same, jak te, wokół których toczy się obecnie dialog modernizacyjny Inspektoratu Uzbrojenia z ZM Bumar Łabędy, a dwa najnowsze warianty ich odmłodzenia zostaną pokazane podczas MSPO 2018 w Kielcach). Serdiukow poinformował, że formowane mają być na początek kompanie czołgów wsparcia, specjalne kompanie walki radioelektronicznej i kompanie bezzałogowych samolotów rozpoznawczych. Ale to dopiero początek.

Dotychczasowe kompanie rozpoznawcze – do tej pory dysponujące jedynie lekkim sprzętem pancernym, aeromobilnym, będą rozszerzone do poziomu batalionu. Te zmiany mają – jego zdaniem - wzmocnić siłę uderzeniową wojsk powietrzno-desantowych Rosji o co najmniej 20%. Ponadto nowy spadochronowy batalion szturmowy będzie sformowany i przerzucony do garnizonu na zajętym przez Rosję Krymie. A nowa jednostka – batalion naprawczo-ewakuacyjny (najprawdopodobniej dla sprzętu pancernego) ma być stworzony od zera.

W sumie przewidywane jest powstanie i przeszkolenie 3 batalionów wsparcia pancernego ze zmodernizowanymi czołgami T-72M. Oznaczać to może tylko jedno –

zmianę sposobu działania i wykorzystania elitarnych, specjalnie szkolonych formacji powietrzno-desantowych Rosji.

*Jednostki wsparcia artyleryjskiego formacji powietrzno-desantowych Rosji wyposażone są m.in. w opancerzone, samobieżne zrzucane z samolotów moździerze automatyczne 120 mm – Nona / Zdjęcie: MO Rosji*

Moskwa dysponuje najbardziej rozbudowanymi siłami powietrzno-desantowymi naszej planety, które jako jedyne posługują się swoimi organicznymi jednostkami pancernego wsparcia na gąsienicach. Podległa Serdiukowowi wielka formacja liczy 4 elitarne gwardyjskie dywizje powietrzno-desantowe – 7. w Noworosyjsku (to ona będzie najprawdopodobniej formować nowy batalion szturmowy dla Krymu), 76. w Pskowie, 98. w Iwanowie i 106. w Tule. Każda ma strukturę pułkową – po dwa pułki lekkiej piechoty spadochronowej, pułk opl, pułk wsparcia artyleryjskiego i do tego pancerny batalion rozpoznawczy. Do tego wszystkiego dochodzi 5 gwardyjskich samodzielnych brygad powietrzno-desantowych: 11. w Ułan-Ude, 31 w Ulianowsku, 56. w Kamyszynie, 83. w Ussuryjsku i 45. Specnazu na lotnisku w podmoskiewskiej Kubince. Do bilansu doliczyć trzeba 38. specjalny spadochronowy pułk łączności w również w podmoskiewskich Miedwieżich Ozierach.

Brygady mają strukturę batalionową. Po trzy bataliony szturmowe w każdej, które wspierać ma batalion artylerii oraz kompania rozpoznawcza na opancerzonych wozach bojowych. Ze słów gen. Serdiukowa wywnioskować można, że obecne kompanie rozpoznawcze najbardziej mobilnych brygad powietrzno-desantowych zostaną rozbudowane do poziomu batalionu i wzmocnione zmodernizowanymi T-72M. Powinno to zmienić sposób wykorzystania i transportu brygad szturmowych.

*Wozy SAU 2S25 Sprut SDM miały już od 2015 stanowić trzon pancernego wsparcia jednostek powietrzno-desantowych Rosji / Zdjęcie: Na orużie Rosii*

Czołgi w rosyjskich kompaniach rozpoznawczych samodzielnych brygad elitarnych jednostek powietrzno-desantowych nie są specjalną sensacją. W 2015 poprzednik Serdiukowa – Szamanow zapowiadał ich nasycenie specjalnie zaprojektowanymi wozami – pływającymi i aeromobilnymi niszczycielami czołgów – CAU 2S25 Sprut w wersji zmodernizowanej – SDM (Rosja zwiększa liczbę spadochroniarzy, 2014-08-10). Te lekko opancerzone pojazdy obsługiwane przez 3 żołnierzy uzbrojone są w 125 mm działa strzelające taką samą amunicją jak czołgi T-72M, a więc także ppk. Ale, kiedy w maju 2015 na Placu Czerwonym pojawiły się po raz pierwszy nowe czołgi – T-14 Armata (Armata i Kurganiec-25 oficjalnie , 2015-05-04), Szamanow oznajmił prasie rosyjskiej, że formacje powietrzno-desantowe wyekwipowane zostaną w prawdziwe czołgi – modernizowane T-72M. Wówczas, jak się obecnie wydaje – była to tylko deklaracja.

Dziś Serdiukow powraca to tej koncepcji, wraz z wielkim planem modernizacyjnym tysięcy pozostałych w magazynach rosyjskich T-72M.

Powiązane wiadomości

Rosja wzmacnia wojska powietrzno-desantowe (2018-08-03)
- Rosja zwiększa liczbę spadochroniarzy (2014-08-10)
  - Mannlichery dla zwiadowców WDW (2011-12-11)
    - Nowa broń i nowi snajperzy Rosji (2011-07-21)
  - Modernizacja BMD-1 za 2 mld rubli (2012-04-03)
    - Lista życzeń rosyjskich dowódców (2008-09-23)
    - FR rezygnuje z BTR-90 (2011-10-30)
    - Nowy rosyjski czołg w 2013? (2012-02-22)
  - Ośrodek bsl w MO FR (2012-12-27)
    - Izraelskie bsl boją się rosyjskiej zimy (2012-10-12)
  - Seryjne BMD-4M w 2013? (2012-12-28)
    - Modernizacja BMD-1 za 2 mld rubli (2012-04-03)
  - Rosyjski bbsl ujawniony? (2013-02-13)

- Wymagania na rosyjski bbsl (2012-04-02)
- Ponad 10 Forpostów do końca roku (2013-10-02)
  - Izraelskie bsl boją się rosyjskiej zimy (2012-10-12)
  - Testy zmontowanych w FR izraelskich bsl (2013-01-13)
- Rozpoczęcie badań systemu Zauralec-D (2014-06-08)
  - 261 czołgów T-90 w 2010? (2010-02-27)
- Armata i Kurganiec-25 oficjalnie (2015-05-04)
- Rosyjskie projekty pancerne (2012-08-03)
  - Armada – czołg rosyjski 2015 (2011-04-29)
  - Modernizacja BMD-1 za 2 mld rubli (2012-04-03)
- Przyśpieszony KTO Bumerang (2012-10-12)
  - Rosyjskie(?) Rysie (2012-03-14)
  - Rosja testuje Centauro (2012-05-12)
  - Rosja chce kupić 500 AMV (2012-06-22)
  - Rosyjskie projekty pancerne (2012-08-03)
- Armata i Kurganiec-25 w Alabino (2015-03-24)
  - Pierwsze zdjęcie Kurganca-25 (2013-01-24)
  - Czołg T-14 Armata ujawniony? (2015-03-01)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o