

# Ex-bułgarskie An-26B dla WKŚ

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 7 sierpnia 2018

**Portal *scramble* informuje, że dwa transportowce Antonow An-26B, noszące znaki rejestracyjne TU-VMA i TU-VMB zostały dostarczone do międzynarodowego portu lotniczego Abidżan Félix Houphouët-Boigny w dniach 19 i 23 lipca. Samoloty, eksploatowane wcześniej przez Wojennowzdusznite Siły (wojska lotnicze Bułgarii), miały dotrzeć tam poprzez Tunezję.**



/ Zdjęcie: Internet

Według dostępnych źródeł wojska lotnicze Wybrzeża Kości Słoniowej mają obecnie na stanie pojedyncze śmigłowce SA 365 Dauphin i SA330L PUMA oraz parę SA316/319 Alouette III. Do przewozu VIP-ów używane są Boeing 727 i Gulfstream G-IV. Media afrykańskie donoszą, że Iworyjczycy dysponują jeszcze kilkoma szkolno-bojowymi odrzutowcami Alpha Jet, pojedynczym Mi-24 i jednym transportowym An-12 ([4 CN-235 i CN-212 dla państw Afryki](#), 2018-04-14).

Znaczna część wojsk lotniczych Wybrzeża Kości Słoniowej została zniszczona przez oddziały francuskie w listopadzie 2004. Był to odwet za atak iworyjskiego Su-25 na pozycje francuskich sił pokojowych w miejscowości Bouaké, w wyniku którego zginęło 9 żołnierzy a 31 zostało rannych. Kilka godzin po ataku na Bouaké francuski prezydent Jacques Chirac nakazał unicestwienie wojsk lotniczych Wybrzeża Kości Słoniowej i przejęcie lotniska Jamusukro, co uczyniono, niszcząc dwa samoloty uderzeniowe Su-25 i trzy śmigłowce bojowe Mi-24.

Powiązane wiadomości

[Ex-bułgarskie An-26B dla WKŚ \(2018-08-07\)](#)

