

Ostatni Tiger dla Niemiec

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 9 sierpnia 2018

W zakładach Airbusa w niemieckim Donauwörth 25 lipca odbyło się uroczyste przekazanie niemieckim siłom zbrojnym ostatniego z zamówionych, 68. Unterstützungshubschrauber (śmigłowiec wsparcia) Tiger. W ceremonii wzięło udział kilkuset gości reprezentujących przemysł, rząd i BAAINBw (Federalny Urząd Wyposażenia Bundeswehry, Technologii Informacyjnych i Wsparcia).



Ostatni, 68. śmigłowiec uderzeniowy Tiger przekazany siłom zbrojnym Niemiec / Zdjęcie: MO Niemiec

Podpis, jaki złożył pod deklaracją zgodności Rene Krafczyk, reprezentujący Centrum Zarządzania Jakością Techniczną (ZtQ) BAAINBw, oznacza, że ostatni Tiger spełnia wszystkie wymagania techniczne Bundeswehry. Jednak program jest opóźniony 80 miesięcy w stosunku do pierwotnego planu, a zakładane koszty zostały przekroczone o 934 mln euro.

W 1999 rząd w Berlinie zamówił 80 Tigerów, ale w 2013 zdecydowano o zmniejszeniu zakupu do 68 wiroplątów. Pierwsze Tigery weszły do służby w siłach zbrojnych RFN w 2005 i do 2006 służyły do szkolenia instruktorów we francusko-niemieckim centrum w Le Luc.

W sierpniu 2008 pierwszy Tiger trafił do Kampfhubschrauberregiment (pułku śmigłowców bojowych) 36, stacjonującego we Fritzlar. Od stycznia 2013 do czerwca 2014 niemieckie Tigery w konfiguracji ASGARD zostały wysłane do Afganistanu, gdzie wylatały ponad 1800 godzin. Do standardu ASGARD zmodernizowano 12 wiroplątów. W 2017 podpisano umowę dotyczącą unowocześnienia kolejnych 33 wiroplątów.

Natomiast od marca 2017 do czerwca 2018 Tigery wspierały działania misji pokojowej ONZ w Mali (Multidimensional Integrated Stabilisation Mission in Mali, MINUSMA). Docelowo niemieckie śmigłowce mają wejść w skład tzw. szpicy Sił Odpowiedzi NATO (*Very High Readiness Joint Task Force, VJTF*), czyli jednostek zdolnych do szybkiego reagowania, gotowych do działania w ciągu dwóch-trzech dni w razie kryzysu ([Niemieckie Tigery wracają z Mali](#), 2018-06-19).

Berlin zakłada, że Tigery pozostaną w służbie do 2038. Z tego względu kilka lat temu rozpoczęto prace studialne związane z opracowaniem nowej wersji śmigłowca, określanej jako Tiger Mk 3. Projekt będzie realizowany przez Niemcy i Francję, we współpracy z Hiszpanią ([Francusko-niemiecka współpraca obronna](#), 2018-04-09).

Powiązane wiadomości

[Ostatni Tiger dla Niemiec \(2018-08-09\)](#)

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[Taranis oblatany \(2014-02-05\)](#)

[Niezwyczajny lot nEUROna \(2014-04-14\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Rafale M \(2014-10-08\)](#)

[Jednoczesny zrzut Paveway IV \(2014-11-05\)](#)

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[Europejski klub bezzałogowców \(2013-11-20\)](#)

[Niezwyczajny lot nEUROna \(2014-04-14\)](#)

[Nowy europejski samolot wielozadaniowy \(2017-07-17\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[Wspólny ppk dla Tigera Mk 3 \(2016-01-19\)](#)

[Eurofighter odpala 2 Meteory \(2017-04-28\)](#)

[Rafale z Meteorami \(2017-04-28\)](#)

[5,6 mld USD na kolejną transzę F-35 \(2017-07-09\)](#)

[Szwecja wycofuje się z belgijskiego przetargu \(2017-07-11\)](#)

[1000 h nalotu Tigerów w Mali \(2018-03-15\)](#)

[Niemieckie Tigery wracają do lotów \(2017-09-27\)](#)

[Niemieckie Tigery wracają z Mali \(2018-06-19\)](#)

[1000 h nalotu Tigerów w Mali \(2018-03-15\)](#)

[Niemieckie Tigery wracają do lotów \(2017-09-27\)](#)