

## Irańskie samoloty wracają do służby

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 10 sierpnia 2018

**Agencja Mehr opublikowała informacje o przywróceniu do służby kilkunastu samolotów bojowych wojsk lotniczych Islamskiej Republiki Iranu. Pod koniec lipca wojsko odebrało jednego myśliwca F-14 Tomcat i 10 uderzeniowych Su-22, a na początku sierpnia - po jednym Mirage F1 i F-5 Tiger II.**



*Irańskie Su-22 powróciły do służby po 28 latach uziemienia*

Jak poinformował dowódca irańskich wojsk lotniczych gen. bryg. Amir Ali Hajizadeh, Su-22 były uziemione od 28 lat, a ich przeglądy naprawcze i modernizację przeprowadziły miejscowe przedsiębiorstwa wojskowe i cywilne. W relacji mówi się też, że irańskie Su-22 zostały przystosowane do przenoszenia bomb kierowanych i amunicji inteligentnej, nowoczesnych kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powietrze* i *powietrze-ziemia* oraz przekazywania danych odebranych z bezzałogowych statków latających. W niedalekiej przyszłości Su-22 mają być też zdolne do przenoszenia pocisków manewrujących.



*Miejscowe zakłady zajęły się też z powodzeniem przeglądami naprawczymi myśliwców F-14 / Zdjęcia: mehrnews.com*

Źródła irańskie podały też, że przegląd naprawczy F-14 pochłonął 35 tys. rbh. Analogiczne prace przy Mirage F1 trwały 25 tys. rbh, a przegląd naprawczy F-5 zajął 12,5 tys. rbh. Niedawno rozpoczęto produkcję seryjną przeznaczonych dla Tomcatów pocisków Fakour-90 ([Produkcja seryjna irańskich kopii AIM-54](#), 2018-07-24).

Powiązane wiadomości

[Irańskie samoloty wracają do służby \(2018-08-10\)](#)

[Produkcja seryjna irańskich kopii AIM-54 \(2018-07-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o