

Pół wieku za sterami

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Ludzie 10 sierpnia 2018

Kapitan Peter Weger zakończył 50 lat nieprzerwanego latania, wykonując lot należącym do spółki 328 Support Services GmbH samolotem turbośmigłowym Dornier 328 (zn. rej. D-CSNC) z Farnborough w W. Brytanii do Oberpfaffenhofen w Niemczech. Peter Weger to jeden z najbardziej doświadczonych niemieckich pilotów doświadczalnych, absolwent prestiżowej Empire Test Pilot School w Boscombe Down, który wylatał 13 tys. godzin za sterami 50 różnych statków powietrznych.



Kapitan Peter Weger (z lewej), po ostatnim lądowaniu w karierze zawodowej / Zdjęcie: 328 Support Services GmbH

Podczas służby w Luftwaffe Weger był pilotem myśliwców F-104 Starfighter i F-4 Phantom II. Następnie uzyskał tytuł inżyniera lotnictwa i został szefem pilotów doświadczalnych w zakładach Messerschmitt-Bölkow-Blohm w Manching, gdzie latał m.in. na samolocie Tornado. Peter Weger miał także zaszczyt zasiadać w kabinie podczas pierwszego lotu Eurofightera (27 marca 1994) w Manching i pierwszego lotu Dorniera 328 Jet (20 stycznia 1998) w Oberpfaffenhofen. Następnie zaangażował się w program Do 728 Jet na stanowisku zastępcy szefa pilotów doświadczalnych.

Prze kilka kolejnych lat był pilotem liniowym Do 328 w Cirrus Airlines. Później brał udział w próbach w locie samolotu odrzutowego klasy biznes Grob Aerospace G180 SPn. Po jego zakończeniu w 2006, dołączył do 328 Support Services jako pilot doświadczalny. Jako pierwszy w historii Niemiec Peter Weger otrzymał w 1994 prestiżową nagrodę im. Ivena C. Kincheloe za wybitne osiągnięcia od Stowarzyszenia Pilotów Doświadczalnych.

Chcemy podziękować Peterowi za jego wybitne osiągnięcia, nie tylko w ramach programu Do 328, ale też za jego znaczący wkład w lotnictwo w Niemczech. Życzymy

Peterowi i jego rodzinie bardzo szczęśliwej emerytury – powiedział dyrektor generalny
328 Support Services Dave Jackson.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o